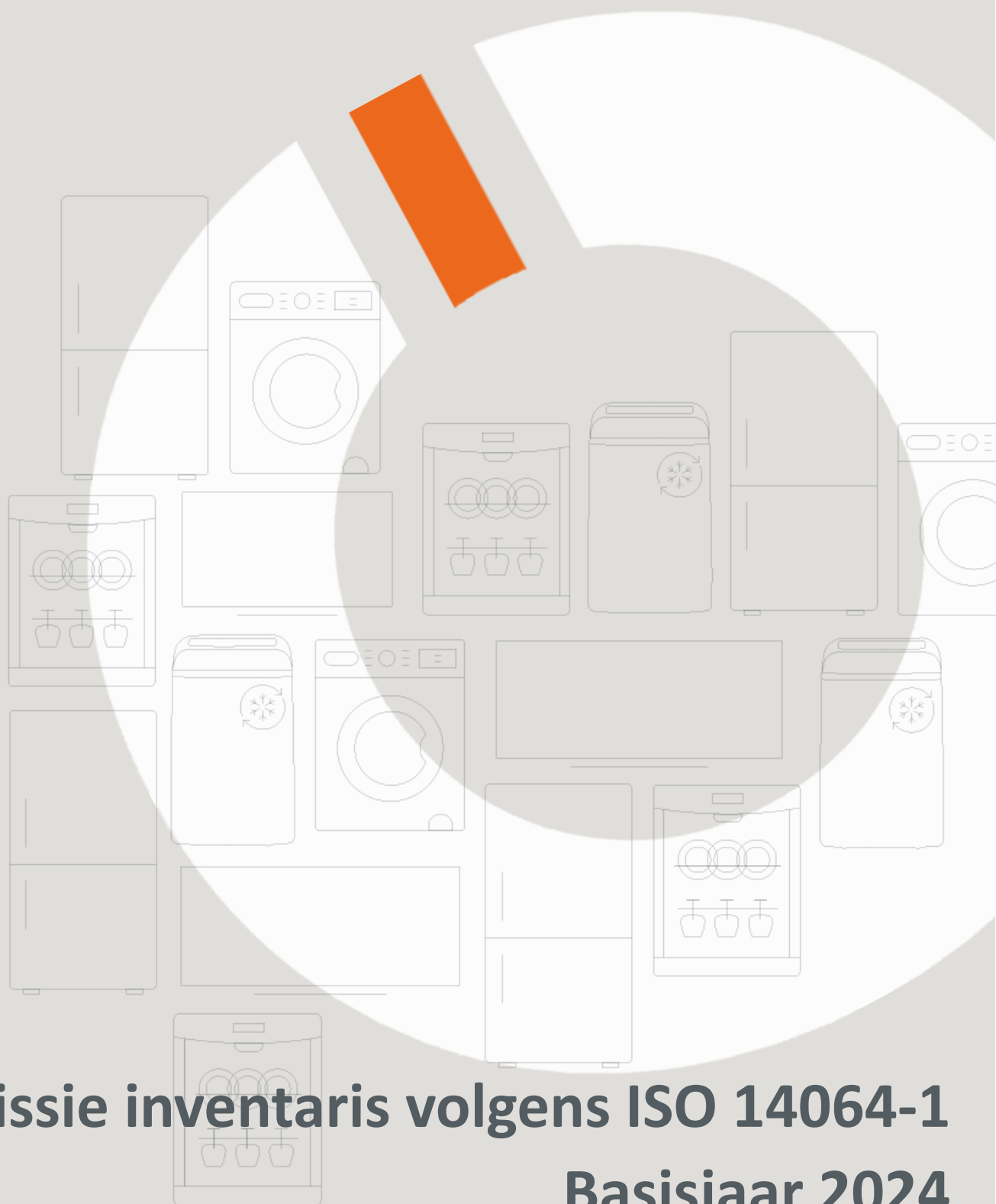




Emissie inventaris volgens ISO 14064-1

Basisjaar 2024

Opgesteld door:
R. van de Ven

Gegevens gecontroleerd en akkoord bevonden:
I. van Santvoort

Februari 2026

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	3
2. METHODE	4
2.1 Organisatiegrenzen	4
2.2 Operationele grenzen	5
2.3 Rekeninstrument CO ₂ scanner	7
3. RESULTATEN	8
3.1 CO ₂ -emissies scope 1, 2 en 3	8
3.2 Onzekerheid in de resultaten	10
4. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN	11
4.1 Conclusies	11
4.2 Aanbevelingen	12
BIJLAGE 1 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7	13

1. INLEIDING

Het verbruik van fossiele brandstoffen heeft nadelige gevolgen voor het klimaat, het milieu en de energievoorzieningszekerheid. Er is wereldwijde consensus over het feit dat het mondiale klimaat verandert en dat de toename van de uitstoot van broeikasgassen daar zeer waarschijnlijk de oorzaak van is. Over de hele wereld nemen overheden en bedrijven dan ook hun verantwoordelijkheid om deze uitstoot te verminderen. Ook Strijbosch is zich bewust van haar klimaatimpact.

Het bedrijf is gevestigd in eigen panden te Nistelrode (Heescheweg 8 + 17 + 29) en heeft een magazijn te Hoogeveen. Het bedrijf is actief op het gebied van verkoop, verhuur, leveren en onderhouden van witgoed, bruingoed en grootkeukenapparatuur aan (semi)overheden en bedrijven in heel Nederland, Duitsland, België en Denemarken.

Het nieuwe bedrijfsgebouw aan de Heescheweg 17 te Nistelrode verbruikt groene stroom en is gasloos, Het bedrijfsgebouw aan de Heescheweg 8 en 29 te Nistelrode en de opslag te Hoogeveen verbruiken stroom en gas. Voor vervoer van goederen van en naar de klanten verbruikt men diesel, HVO20, benzine en elektriciteit. Diesel wordt verbruikt door vrachtwagens, bedrijfsbussen en personenauto's. HVO20 wordt verbruikt door bedrijfsbussen. Benzine wordt verbruikt door enkele personenauto's. Elektriciteit wordt gebruikt voor enkele bedrijfsbussen en personenauto's. Bij de totale CO₂-emissie berekening wordt alle ingekochte brandstof meegenomen. Dit wordt per voertuig bijgehouden.

Het opstellen van een CO₂ footprint en het behalen van een CO₂ Prestatieladder certificaat geven het bedrijf de mogelijkheid het milieubeleid aan te scherpen, reductiedoelstellingen te bepalen, externe communicatie aan te vullen en zich in de sector van de zakelijke dienstverlening als voorloper te onderscheiden.

De in dit rapport uitgewerkte emissie inventaris is een verantwoording van een onderdeel uit de CO₂-Prestatieladder, te weten: "het bedrijf beschikt over een uitgewerkte emissie inventaris voor haar scope 1 en 2 CO₂-emissies conform ISO 14064-1".

Deze rapportage wordt jaarlijks gecontroleerd door DNV gedurende de audit van de CO₂-prestatieladder.

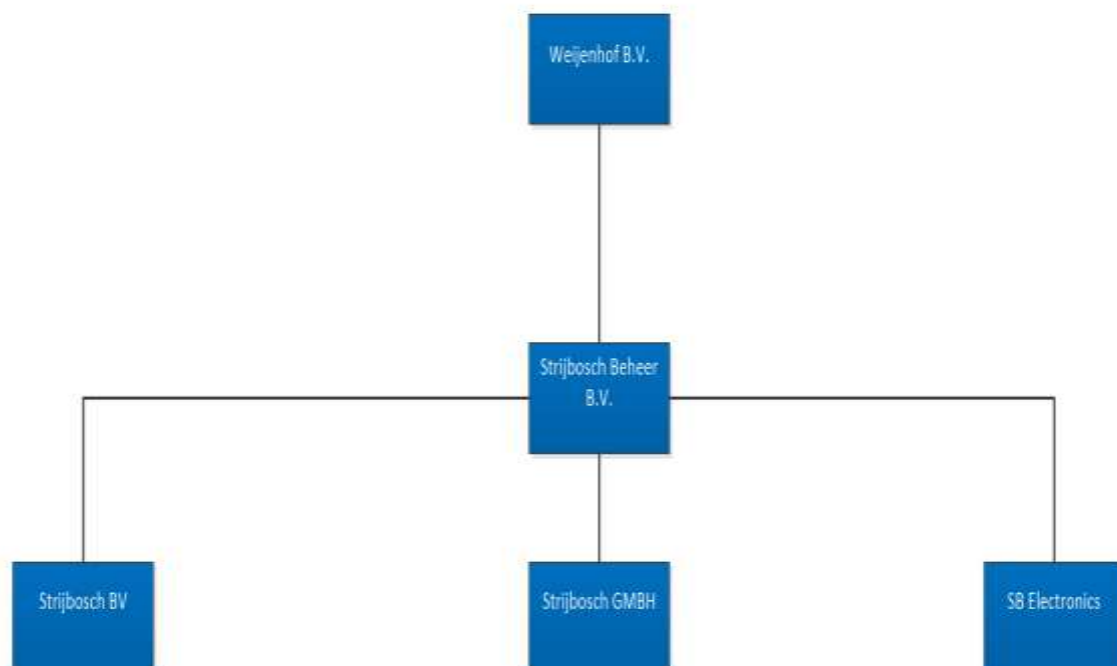
2. METHODE

Dit rapport is gebaseerd op de methodiek van de CO₂-Prestatieladder. De Prestatieladder borduurt voort op het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), dat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak beschrijft om een CO₂ footprint te berekenen. In de eerste stap wordt beschreven hoe de organisatie, waarvan een CO₂ footprint berekend wordt, wordt afgebakend (paragraaf 2.1 van dit hoofdstuk). In de tweede stap worden de operationele grenzen bepaald (paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk). In de derde stap wordt de CO₂ uitstoot berekend (hoofdstuk 3 van dit rapport). Vervolgens dient de nauwkeurigheid van de footprint in kaart te worden gebracht (hoofdstuk 3 en 4 van dit rapport).

2.1 Organisatiegrenzen

Om een CO₂ footprint van een organisatie te bepalen dienen eerst de organisatiegrenzen te worden afgebakend. Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover de Strijbosch Beheer BV de regie voert, meegenomen in de CO₂ inventarisatie. Alle aansturingen van activiteiten van de onderliggende BV's vinden plaats vanuit het hoofdkantoor te Nistelrode.

De schematische weergave is als onderstaand:



Om de CO₂ uitstoot van het bedrijf te bepalen is gekeken naar de CO₂ emissie per bedrijfs onderdeel. Bij ieder bedrijfs onderdeel staan de energiestromen vermeld.

Bedrijfs onderdeel	Energiestromen
Bedrijfsgebouwen	Elektriciteitsverbruik Gasverbruik
Mobiliteit	Diesel vrachtwagens Diesel personenauto's Diesel/HVO bedrijfswagens Benzine personenauto's Elektriciteitsverbruik elektrische bedrijfswagen Elektriciteitsverbruik elektrische personenauto's

2.2 Operationele grenzen

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope indeling van de CO₂ prestatieladder.

Conform de CO₂ prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in drie categorieën:

- Directe emissies scope 1
- Indirecte emissies scope 2
- Indirecte emissie scope 3

Scope 1:

De directe emissies door de eigen organisatie o.a.:

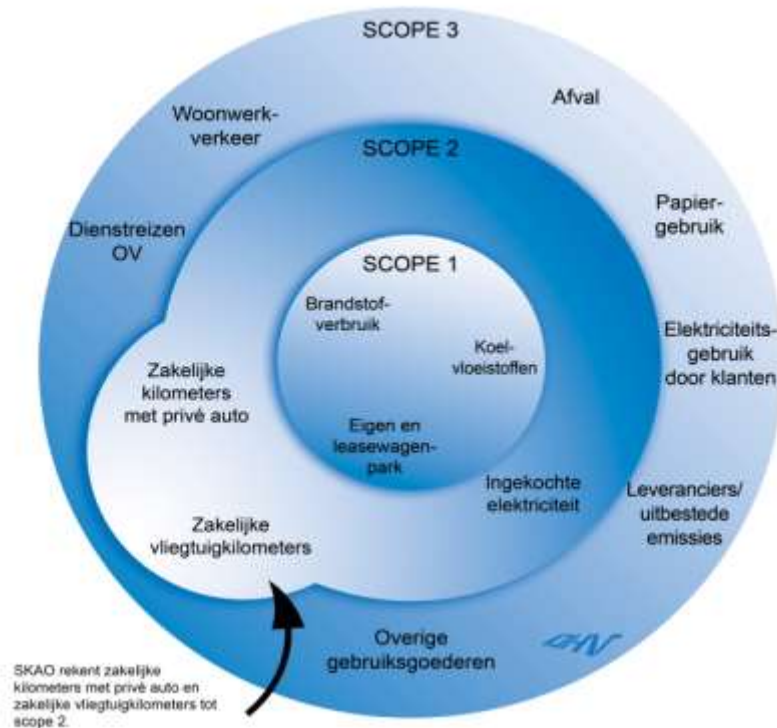
- Aardgasverbruik
- Verbranding van fossiele brandstoffen van het eigen wagenpark

Scope 2:

De indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Scope 3:

Overige indirecte emissies scope 3 als gevolg van activiteiten van het bedrijf die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf, noch beheerd worden door het bedrijf zoals woon/werk verkeer en de productie/vervoer van aangekochte materialen.



Voor de Strijbosch BV zijn de scopes als volgt ingevuld:

Scope 1

- Aardgasverbruik voor verwarming van de bedrijfsgebouwen Heescheweg 8 + 29 te Nistelrode;
- Aardgasverbruik voor verwarming van de opslag te Hoogeveen;
- Brandstofverbruik voertuigen (diesel, HVO, benzine);
- Koelvloeistoffen in aircosystemen van het bedrijfsgebouw.

Scope 2

- Indirecte emissies van ingekochte elektra voor zowel Nistelrode als Hoogeveen.
- Indirecte emissies van ingekochte elektra voor laden wagenpark.

Scope 3

- Woon-werkverkeer van medewerkers.

NB.

1: Het sporadisch gebruik maken van vliegtrips is minder dan 5% van het geheel en derhalve te verwaarlozen.

Verwijderingsfactoren

Verbranding van biomassa (opwekking van groene energie) vindt binnen scope 1 en 2 niet plaats bij het bedrijf. Er wordt geen CO₂-emissie voorkomen, omdat geen eigen geproduceerde duurzame energie wordt gebruikt.

Verwijderingsfactoren (removal factors) die de hoeveelheid voorkomen CO₂-emissie per energie-eenheid door eigen duurzame energieproductie weergeven zijn daarom niet van toepassing.

2.3 Rekeninstrument CO₂ scanner

Conversiefactoren

De emissie van de verschillende bedrijfsonderdelen is bepaald met behulp van de analyse van facturen en overzichten en het bijhouden van de relevante gegevens. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot over het jaar 2024 zijn de conversiefactoren van de website CO₂emissiefactoren.nl gehanteerd.

Daar het gaat om specifieke conversiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde conversiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van broeikasgasactiviteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie. De conversie factoren zijn vermeld in onderstaande tabel. De eenheden zijn op basis van WTW (Well To Wheel). Removal factors zijn niet van toepassing.

Bedrijfsonderdeel	Sub bedrijfsonderdeel	Emissiebron	Conversiefactor 2024
Bedrijfsgebouwen	Elektriciteitsverbruik Gasverbruik	Elektriciteit groen Aardgas	0 gr CO ₂ /kwh 2134 gr CO ₂ /m ³
Mobiliteit	Bedrijfsauto's	Benzine	2821 gr CO ₂ /ltr
		Diesel	3256 gr CO ₂ /ltr
		Elektriciteit groen	0 gr CO ₂ /kWh
		Elektriciteit onbekend	328 gr CO ₂ /kWh
	Bedrijfsbussen		
	Vrachtwagens	Diesel HVO20	3256 gr CO ₂ /ltr 0,2x347 gr CO ₂ /ltr, 0,8x3256 gr CO ₂ /ltr
		Elektriciteit groen	0 gr CO ₂ /kWh
		Elektriciteit onbekend	328 gr CO ₂ /kWh
		Diesel	3256 gr CO ₂ /ltr

3. RESULTATEN

Strijbosch BV heeft in 2024 in scope 1 en 2 in totaal 758 ton CO₂ uitgestoten. In paragraaf 3.1 worden de resultaten gedetailleerd besproken. In paragraaf 3.2 wordt de onzekerheidsmarge in de resultaten toegelicht.

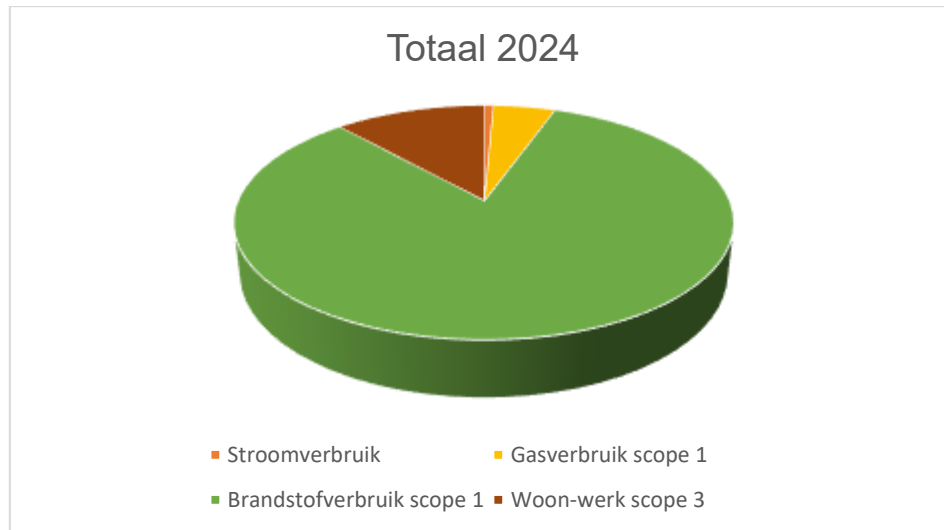
3.1 CO₂-emissies scope 1, 2 en 3

Strijbosch BV heeft in 2024 in scope 1 en 2 een totale emissie van 764 ton CO₂. 94% (717 ton) van de CO₂-emissie is het gevolg van directe emissies door het gebruik van fossiele brandstof voor mobiliteit, 5% (41 ton) is het gevolg van directe emissie door het gebruik van aardgas. De emissie van stroom m.b.t. huisvesting is 0% doordat er zelf energie opgewekt is met zonnepanelen en de overige energie groen is ingekocht. Toch heeft scope 2 een CO₂-uitstoot van 6 ton, dit wordt veroorzaakt door het laden van het elektrische wagenpark buiten de eigen locaties. Daar is onbekend welk soort stroom er geladen wordt. Deze scope 2 uitstoot is ca. 1% van de totale uitstoot binnen Strijbosch. Zakelijke privé kilometers en zakelijke vliegtuigkilometers zijn nihil (scope 2). Voor wat betreft de emissie uit scope 3 hebben we bepaald het woon/werk verkeer van medewerkers aan te houden.

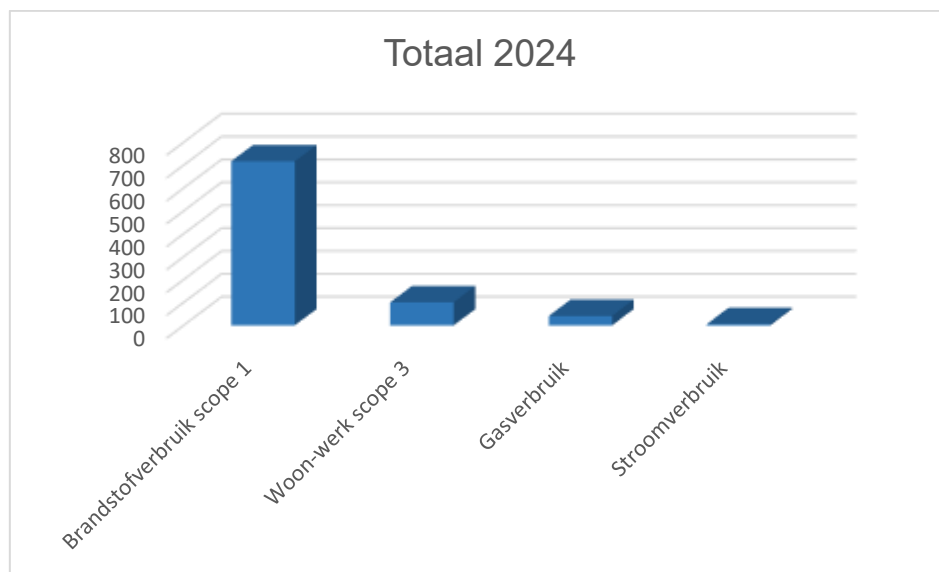
Jaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2015	434,8	144,2	n.v.t.
2016	555	52	n.v.t.
2017	558	0	89,5
2018	616	0	94,0
2019	639	0	88,7
2020	633	0	73,0
2021	657	0	76,8
2022	611	0	76,8
2023	654	0	87,4*
2024	758	6	100,9*

* scope 3 Woon-werkverkeer sinds 2023

De verdeling van de (absolute) CO₂ uitstoot over de verschillende energiestromen is weergegeven in onderstaande figuren.

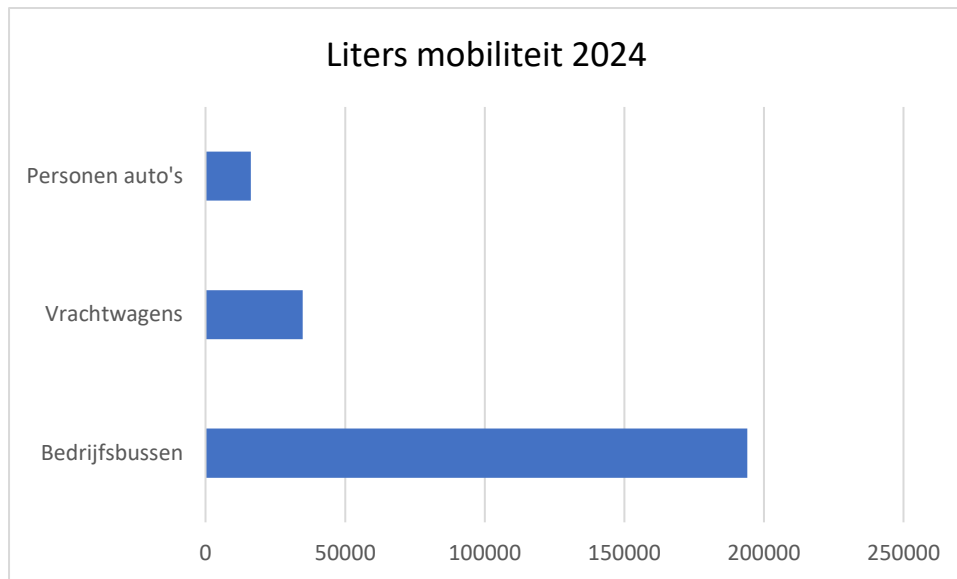


Figuur 1: Verdeling CO₂ emissie totaal 2024



Figuur 2: CO₂-emissie totaal 2024 per soort fossiele brandstof

Hieruit blijkt dat het grootste deel van de CO₂-emissie van Strijbosch BV wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik scope 1. In totaal gaat het hier om 717 ton CO₂. Het grootste gedeelte van de scope 1 uitstoot is toe te schrijven aan het gebruik van bedrijfsbussen.



Figuur 3: verdeling van verbruikte liters voor mobiliteit 2024

Het laden van de elektrische voertuigen gebeurt zoveel als mogelijk op onze eigen locaties d.m.v. groen stroom, wanneer daarbuiten wordt geladen is de herkomst onbekend. Dit heeft voor 2024 gezorgd voor een uitstoot van 6 ton CO₂.

Het elektriciteitsgebruik van de bedrijfspanden te Nistelrode en de opslag te Hoogeveen zorgt voor 0 ton CO₂ emissie, doordat we zelf energie opwekken d.m.v. zonnepanelen. De energie van de eigen zonnepanelen die terug geleverd is aan het net, is omgezet naar Garantie van Oorsprong (GVO), deze zijn weer ingezet voor de inkoop van energie. Het verwarmen van de bedrijfspanden met gas levert een bijdrage aan de CO₂ uitstoot van 41 ton CO₂, wat met 5% bijdraagt door inkoop van gas in de eigen CO₂-emissie.

De totale CO₂-emissie in 2024 inclusief scope 3 is 865 ton CO₂. Hiervan is 723 ton CO₂ afkomstig van mobiliteit (scope 1+2), dit is 84 % van het totaal.

De CO₂-emissie van de opslag in Hoogeveen is kwantitatief niet gesplitst van het pand in Nistelrode omdat de opslag een zeer geringe bijdrage levert in het geheel.

3.2 Onzekerheid in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een verwaarloosbaar kleine onzekerheidsmarge.

1. Het kan voorkomen dat bestuurders bij een 'vreemde' pomp genoodzaakt zijn te tanken en dat dit bonnetje dan niet als brandstofverbruik verwerkt wordt. Dit komt niet of nauwelijks voor.
2. Berekening van het dieselverbruik kan onjuist zijn.
3. Binnen het bedrijf worden ook koelvloeistoffen gebruikt in airco's. Dit verbruik is dermate gering dat het percentage CO₂ uitstoot op het totaal te beperkt is om op te nemen opgenomen in deze emissie inventaris.
4. De berekening van de gereden kilometers kan iets afwijken van de werkelijk gereden kilometers. Voor het vervoer van SB wordt af en toe een externe bakwagen ingehuurd, dit brandstofverbruik wordt wel meegenomen in de berekeningen, waarmee de berekening van de CO₂-uitstoot wel compleet is. Maar de gereden kilometers van deze bakwagen worden niet geregistreerd.

4. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de CO₂ inventarisatie van Strijbosch BV besproken. Tevens worden in dit hoofdstuk aangrijppunten gegeven voor een nauwkeurigere footprint.

4.1 Conclusies

CO₂-emissie scope 1 en 2

De totale CO₂-uitstoot scope 1 en 2 in het jaar 2024 bedroeg 764 ton. Hiervan is 723 ton het gevolg van directe emissies door het gebruik van brandstof voor het eigen vervoer. (scope 1 en 2)

De CO₂-emissie door diesel en benzine is dit jaar met ca.15% toegenomen, dit komt doordat er aanzienlijk meer kilometers afgelegd zijn. De omzet in 2024 was 17% hoger dan het jaar ervoor.

Het Euro95 verbruik is bijna 6.000 ltr hoger, dit is te verklaren doordat er extra personenauto's aangeschaft zijn voor de nieuwe accountmanagers vanuit BCC. Het dieselverbruik is ruim 10.000 liter hoger, dit is te verklaren door uitbreiding van ons personeelsbestand waardoor er meer ritten ingepland zijn. Ook de toename van het HVO-verbruik (ruim 15.000 liter meer) is hieraan toe te schrijven.

Hadden we in 2023 een gasverbruik van 13.795 m³, het verbruik in 2024 is weer gestegen naar 19.317 m³. Een stijging van ca. 5500 m³ (+40%). Dit is te verklaren doordat 2023 een milde winter kende, maar vooral doordat er per januari 2024 een nieuw pand aangekocht is (Heescheweg 8), dit pand wordt verwarmd door middel van een gasketel.

Een heldere conclusie is dat beperking van CO₂-uitstoot behaald zal moeten worden in de beperking van het verbruik van fossiele brandstof voor het wagenpark, aangezien deze voor een groot deel van de CO₂-emissie verantwoordelijk is. De directie houdt nieuwe ontwikkelingen qua vervoer nauwlettend in de gaten, zodra er alternatieven zijn die in de bedrijfsvoering door te voeren zijn, zal hierop geanticipeerd worden.

CO₂-emissie scope 3

Doordat het bedrijf flink gegroeid is en we vanuit Strijbosch weinig invloed uit konden oefenen op onze vorige scope 3 "transport van goederen" is er in 2023 besloten om een nieuw onderzoek uit te voeren. Er is een "analyse meest-materiele scope 3" en een "ketenanalyse woon-werkverkeer" uitgevoerd.

De totale emissie van scope 3 in 2024 is 100,9 ton CO₂. Ondanks de maatregelen die we hebben genomen om het fietsen te stimuleren is de uitstoot woon-werkverkeer in 2024 15% hoger. Dit heeft vooral te maken met de stijging van de kilometers. In 2024 zijn er ruim 645.000 woon-werk kilometers afgelegd, dit is 13% meer dan het voorgaande jaar. De uitstoot gerelateerd aan de gereden kilometers is met 2,4% gestegen.

Er is vanuit de medewerkers aangegeven dat de fietsenstalling te klein is om daar de fietsen goed en veilig te kunnen stallen, de directie gaat een nieuwe fietsenstalling laten plaatsen en hoopt hiermee het fietsen verder te motiveren.

4.2 Aanbevelingen

De ambitie om CO₂-emissie te beperken is uitgewerkt in een communicatieplan wat in februari 2016 in gang gezet is.

Gezien de huidige wijze van registratie van gegevens zijn in het verzamelen van gegevens op dit moment geen verbeterpunten.

Met de ambitie om de CO₂-emissie te beperken zal e.e.a. steeds duidelijker in kaart gebracht gaan worden in het plan van aanpak als onderdeel van het management actieplan.

Een verbetering is te halen in het beperken van diesilverbruik. Dit kan door nieuwe voertuigen aan te schaffen die zuiniger zijn in het verbruik of voertuigen die een alternatieve energiebron hebben, maar ook door het transport slimmer te organiseren. De bedrijfsbussen rijden (waar mogelijk) sinds december 2021 op HVO20. Het is goed om te bekijken of dit ook uitgezet kan worden naar de bedrijfsbussen in Hoogeveen en de vrachtwagens.

BIJLAGE 1 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7

Deze CO₂ inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1. Onderstaand is een cross reference opgenomen.

Cross reference ISO 14064-1

ISO 14064-1	§ 9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk /paragraaf onderhavig rapport	Overig
	A	Reporting organization	1	Strijbosch BV
	B	Person responsible		R. van de Ven,
	C	Reporting period		1-1-2024 t/m 31-12-2024
5.1	D	Organizational boundaries	2.1	
	E	Reporting boundaries	2.2	
5.2.2	F	Direct GHG emissions	3	
	G	Biogenic CO ₂ emissions	Niet van toepassing	
5.2.2	H	GHG removals	Niet van toepassing	
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	Niet van toepassing	
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	3	
6.4.1	K	Base year		2015 / scope 3 – 2023
6.4.1	L	Changes or recalculations	Niet van toepassing	
6.2	M	Methodologies	2.3	
6.2	N	Changes of methodologies	Niet van toepassing	
6.2	O	Emission or removal factors used	2.3	
8.3	P	Uncertainties	3.2	
8.3	Q	Uncertainty assessment	3.2	

	R	Statement in accordance with ISO14064	Bijlage 1	
	S	Disclosure of verification	1	
	T	GWP values	2.3	

De stand van zaken van Strijbosch BV is uitgewerkt in het Energie Management Actieplan waarin tevens kwantitatieve doelstellingen opgenomen zijn om te komen tot een reductie van CO₂-emissie.