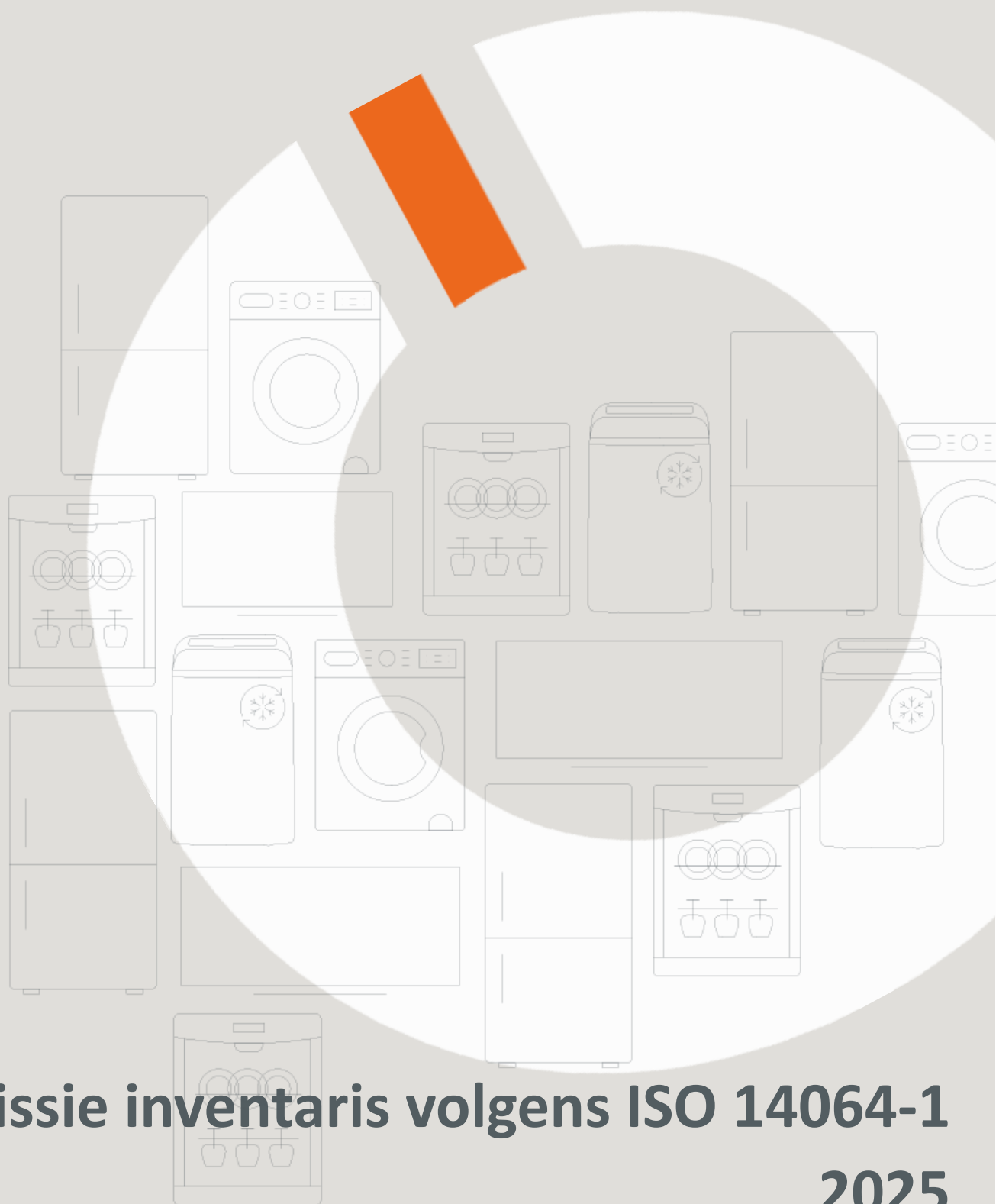




Emissie inventaris volgens ISO 14064-1 2025

Opgesteld door:
R. van de Ven

Gegevens gecontroleerd en akkoord bevonden:
I. van Santvoort

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	3
2. METHODE	4
2.1 Organisatiegrenzen.....	4
2.2 Operationele grenzen	4
2.3 Rekeninstrument CO ₂ scanner.....	6
3. RESULTATEN	7
4. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN	9
4.1 Conclusies	9
4.2 Aanbevelingen	10
BIJLAGE 1 Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris volgens ISO 14064-1	11

1. INLEIDING

Het gebruik van fossiele brandstoffen heeft impact op het klimaat, het milieu en de energievoorzieningszekerheid. De wereldwijde klimaatverandering en de daarmee samenhangende toename van de concentratie van broeikasgassen in de atmosfeer vormen een belangrijke aanleiding om de uitstoot van broeikasgassen structureel te reduceren. Overheden, organisaties en bedrijven nemen hierin steeds nadrukkelijker hun verantwoordelijkheid en zetten stappen om hun klimaatimpact te beperken. Ook Strijbosch erkent haar verantwoordelijkheid ten aanzien van klimaat en duurzaamheid. In het kader hiervan brengt Strijbosch haar klimaatimpact in kaart en zet zij zich in om de uitstoot van broeikasgassen waar mogelijk te verminderen. Hiermee wil de organisatie bijdragen aan de transitie naar een duurzamere en toekomstbestendige bedrijfsvoering.

Het bedrijf is gevestigd in eigen panden te Nistelrode (Heescheweg 8 + 17 + 29) en heeft een magazijn te Hoogeveen. Het bedrijf is actief op het gebied van verkoop, verhuur, leveren en onderhouden van witgoed, bruingoed en grootkeukenapparatuur aan (semi)overheden en bedrijven in heel Nederland, Duitsland, België en Denemarken.

Het bedrijfsgebouw aan de Heescheweg 17 te Nistelrode verbruikt stroom en is gasloos, De bedrijfsgebouwen aan de Heescheweg 8 en 29 te Nistelrode en de opslag te Hoogeveen verbruiken stroom en gas. Voor vervoer van goederen van en naar de klanten verbruikt men diesel, HVO20, benzine en elektriciteit. Bij de totale CO₂-emissie berekening wordt alle ingekochte brandstof meegenomen. Dit wordt per voertuig bijgehouden.

Het opstellen van een CO₂ footprint en het behalen van een CO₂ Prestatieladder certificaat geven het bedrijf de mogelijkheid het milieubeleid aan te scherpen, reductiedoelstellingen te bepalen, externe communicatie aan te vullen en zich in de sector van de zakelijke dienstverlening als voorloper te onderscheiden.

De in dit rapport uitgewerkte emissie inventaris is een verantwoording van onderdeel 2.A.2-1 uit de CO₂-Prestatieladder, te weten: “het bedrijf moet een uitgewerkte CO₂-emissie inventaris opstellen voor haar scope 1 en 2-emissies volgens ISO 14064-1”.

Deze rapportage wordt jaarlijks gecontroleerd door DNV gedurende de audit van de CO₂-prestatieladder.

2. METHODE

Dit rapport is gebaseerd op de methodiek van de CO₂-Prestatieladder (versie 4.0). De Prestatieladder borduurt voort op het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), dat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak beschrijft om een CO₂ footprint te berekenen. In de eerste stap wordt beschreven hoe de organisatie, waarvan een CO₂ footprint berekend wordt, wordt afgebakend (paragraaf 2.1 van dit hoofdstuk). In de tweede stap worden de operationele grenzen bepaald (paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk). In de derde stap wordt de CO₂ uitstoot berekend (hoofdstuk 3 van dit rapport). Vervolgens dient de nauwkeurigheid van de footprint in kaart te worden gebracht (hoofdstuk 3 en 4 van dit rapport).

2.1 Organisatiegrenzen

Om een CO₂ footprint van een organisatie te bepalen dienen eerst de organisatiegrenzen te worden afgebakend. Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover de Strijbosch Beheer BV de regie voert, meegenomen in de CO₂ inventarisatie.

Alle aansturingen van activiteiten van de onderliggende BV's vinden plaats vanuit het hoofdkantoor te Nistelrode.

In het handboek H1.4 staan de organisatorische grenzen welke het CO₂-managementsysteem omvatten beschreven.

Om de CO₂ uitstoot van het bedrijf te bepalen is gekeken naar de CO₂ emissie per bedrijfsonderdeel. Bij ieder bedrijfsonderdeel staan de energiestromen vermeld.

Bedrijfsonderdeel	Energiestromen
Uitvoering / Mobiliteit	Diesel/HVO vrachtwagens Diesel/HVO bedrijfswagens Diesel personenauto's Benzine personenauto's Elektriciteitsverbruik elektrische bedrijfswagen Elektriciteitsverbruik elektrische personenauto's
Kantoor en ondersteuning / Bedrijfsgebouwen	Elektriciteitsverbruik Gasverbruik

2.2 Operationele grenzen

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope indeling van de CO₂ prestatieladder.

Conform de CO₂ prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in drie categorieën:

- Directe emissies scope 1
- Indirecte emissies scope 2
- Indirecte emissie scope 3

Scope 1:

De directe emissies door de eigen organisatie o.a.:

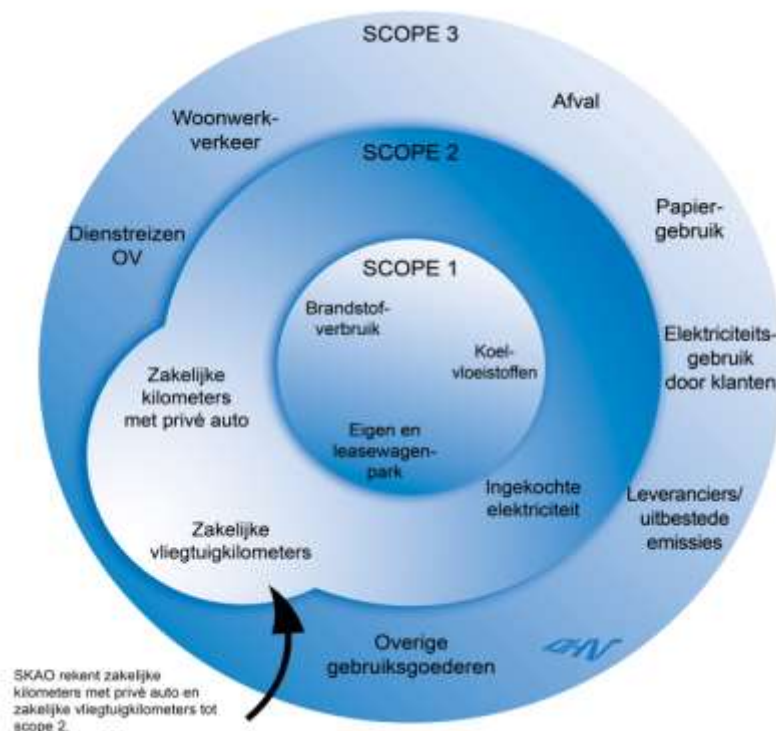
- Aardgasverbruik.
- Verbranding van fossiele brandstoffen van het eigen wagenpark.

Scope 2:

De indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt voor huisvesting en laden van het wagenpark.

Scope 3:

Overige indirecte emissies scope 3 als gevolg van activiteiten van het bedrijf die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf, noch beheerd worden door het bedrijf zoals woon/werk verkeer.



Voor de Strijbosch BV zijn de scopes als volgt ingevuld:

Scope 1

- Aardgasverbruik voor verwarming van de bedrijfsgebouwen Heescheweg 8 + 29 te Nistelrode;
- Aardgasverbruik voor verwarming van de opslag te Hoogeveen;
- Brandstofverbruik voertuigen (diesel, HVO, benzine);
- Koelvloeistoffen in aircosystemen van het bedrijfsgebouw.

Scope 2

- Indirecte emissies van ingekochte elektra voor huisvesting in zowel Nistelrode als Hoogeveen.
- Indirecte emissies van ingekochte elektra voor het laden van het wagenpark.

Scope 3

- Woon-werkverkeer van medewerkers.

NB.

1: Het sporadisch gebruik maken van vliegreizen is minder dan 5% van het geheel en derhalve te verwaarlozen.

2.3 Rekeninstrument CO₂ scanner

Conversiefactoren

De emissie van de verschillende bedrijfsonderdelen is bepaald met behulp van de analyse van facturen en overzichten en het bijhouden van de relevante gegevens. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot over het jaar 2025 zijn de conversiefactoren van de website CO₂emissiefactoren.nl gehanteerd.

De conversie factoren zijn vermeld in onderstaande tabel. De eenheden zijn op basis van WTW (Well To Wheel). Removal factors zijn niet van toepassing.

Bedrijfsonderdeel	Sub bedrijfsonderdeel	Emissiebron	Conversiefactor 2025
Bedrijfsgebouwen	Elektriciteitsverbruik	Elektriciteit groen (market-based)	0 gr CO ₂ /kWh
		Elektriciteit gemiddeld (location-based)	268 gr CO ₂ /kWh
	Gasverbruik	Aardgas	2134 gr CO ₂ /m ³
Mobiliteit	Bedrijfsauto's	Benzine	2797 gr CO ₂ /litr
		Diesel	3251 gr CO ₂ /litr
		Elektriciteit groen	0 gr CO ₂ /kWh
		Elektriciteit onbekend	268 gr CO ₂ /kWh
	Bedrijfsbussen	Diesel	3251 gr CO ₂ /litr
		HVO20	0,2x441 gr CO ₂ /litr, 0,8x3251 gr CO ₂ /litr
		Elektriciteit groen	0 gr CO ₂ /kWh
		Elektriciteit onbekend	268 gr CO ₂ /kWh
	Vrachtwagens	Diesel	3251 gr CO ₂ /litr
		HVO20	0,2x441 gr CO ₂ /litr, 0,8x3251 gr CO ₂ /litr

3. RESULTATEN

Strijbosch BV heeft in 2025 in scope 1 en 2 in totaal 743 ton CO₂ uitgestoten. In paragraaf 3.1 worden de resultaten gedetailleerd besproken. De onzekerheidsmarge worden in het document "Monitorings- en datakwaliteitsmanagementplan CO₂-prestatieladder" toegelicht.

3.1 CO₂-emissies scope 1, 2 en 3

Strijbosch BV heeft in 2025 in scope 1 en 2 een totale emissie van 743 ton CO₂. 92% (683 ton) van de CO₂-emissie is toe te schrijven aan brandstof voor het wagenpark, 7% (53 ton) is het gevolg van gebruik van aardgas voor de huisvesting en 1% is het gevolg van stroomverbruik voor het laden van het wagenpark buiten de eigen locaties.

De emissie van stroom m.b.t. de huisvesting is 0% doordat er zelf energie opgewekt is met zonnepanelen en de overige energie groen is ingekocht. Zakelijke privé kilometers en zakelijke vliegtuigkilometers zijn nihil (scope 2). Voor wat betreft de emissie uit scope 3 hebben we bepaald het woon/werk verkeer van medewerkers aan te houden.

Jaar	Scope 1	Scope 2 (market-based)	Scope 2 (location-based)	Scope 3
2024	758 ton	6 ton	95* ton	100,9 ton
2025	736 ton	7 ton	77** ton	82,3 ton

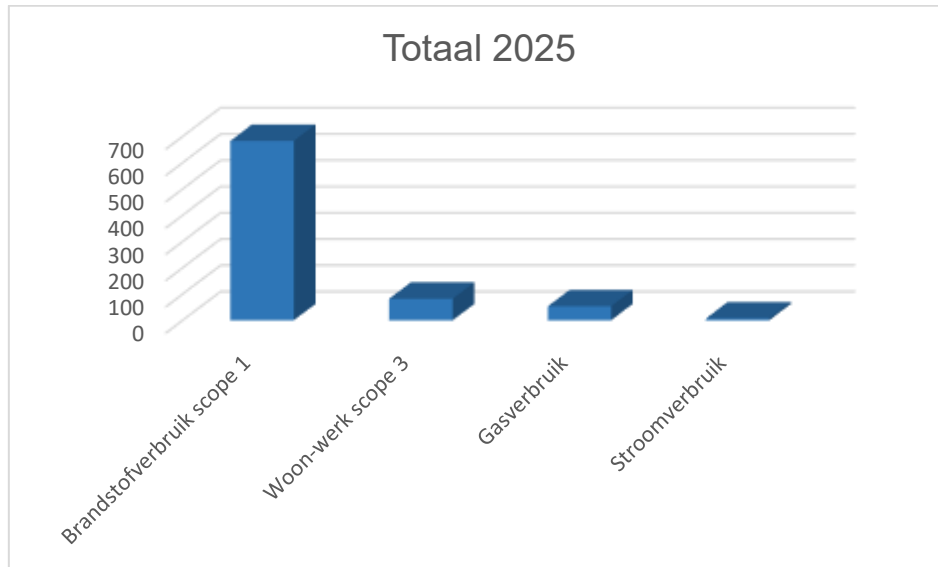
* Berekend met 289.745 kWh ingekochte stroom x 328 gr CO₂/kWh + 94.593 kWh eigen opgewekte stroom x 0 gr CO₂/kWh

** Berekend met 288.485 kWh ingekochte stroom x 268 gr CO₂/kWh + 81.720 kWh eigen opgewekte stroom x 0 gr CO₂/kWh

De verdeling van de (absolute) CO₂ uitstoot over de verschillende energiestromen is weergegeven in onderstaande figuren.



Figuur 1: Verdeling CO₂ emissie totaal 2025



Figuur 2: CO₂-emissie totaal 2025 per soort fossiele brandstof

Hieruit blijkt dat het grootste deel van de CO₂-emissie van Strijbosch BV wordt veroorzaakt door mobiliteit. In totaal gaat het hier om 683 ton CO₂. Het grootste gedeelte van de scope 1 uitstoot is toe te schrijven aan het gebruik van bedrijfsbussen.

Het elektriciteitsgebruik van de bedrijfspanden te Nistelrode en de opslag te Hoogeveen zorgt voor 0 ton CO₂ emissie, doordat we zelf energie opwekken d.m.v. zonnepanelen. De energie van de eigen zonnepanelen die terug geleverd is aan het net, is omgezet naar Garantie van Oorsprong (GVO), deze zijn weer ingezet voor de inkoop van energie. Het verwarmen van de bedrijfspanden met gas levert een bijdrage aan de CO₂ uitstoot van 53 ton CO₂, wat met 7% bijdraagt door inkoop van gas in de eigen CO₂-emissie.

De totale CO₂-emissie in 2025 inclusief scope 3 is 826 ton CO₂. Hiervan is 683 ton CO₂ afkomstig van mobiliteit (scope 1), dit is 83 % van het totaal.

De CO₂-emissie van de opslag in Hoogeveen is kwantitatief niet gesplitst van het pand in Nistelrode omdat de opslag een zeer geringe bijdrage levert in het geheel.

4. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

4.1 Conclusies

CO₂-emissie scope 1 en 2

De totale scope 1 en 2 CO₂ uitstoot in het jaar 2025 bedroeg 743 ton. Hiervan is 683 ton het gevolg van emissies door het gebruik van het wagenpark (scope1).

De CO₂-emissie m.b.t. het wagenpark is dit jaar met ca. 5% afgenomen, ondanks het feit dat er nagenoeg dezelfde hoeveelheid kilometers afgelegd zijn. (+0,2%). Dit geeft aan dat er zuiniger gereden is in 2025. De omzet in 2025 was 11% hoger dan het jaar ervoor.

Het benzine verbruik is ruim 4.000 ltr. hoger, dit is te verklaren doordat er meer personenauto's in gebruik zijn voor accountmanagers. Het diesilverbruik is bijna 13.000 liter lager, dit is te verklaren doordat halverwege het jaar de vrachtwagens ook HVO20 zijn gaan tanken. Ook het HVO20-verbruik is licht afgenomen (ca. 2.000 liter minder)

Hadden we in 2024 een gasverbruik van 19.317 m³, het verbruik in 2025 is gestegen naar 25.006 m³. Een stijging van ruim 5500 m³ (+30%). Dit is vooral toe te schrijven aan de panden aan de Heescheweg 29 en Heescheweg 8. In het pand aan de Heescheweg 29 zijn door uitbreiding van het personeelsbestand in 2025 meerdere ruimtes in gebruik genomen. Het pand aan de Heescheweg 8 is in 2024 pas later in het jaar in gebruik genomen, terwijl het pand in 2025 het volledige jaar in gebruik is geweest. Ook was de winter van 2025 wat kouder dan het voorgaande jaar.

Het totale (geregistreerde) verbruik van elektriciteit m.b.t. de huisvesting is in 2025 ca. 344.000 kWh geweest. In werkelijkheid ligt dit verbruik hoger. Doordat er een storing is geweest in de registratie van de eigen opgewekte stroom m.b.t. de zonnepanelen heeft er tussen 17 feb en 8 mei 2025 geen registratie plaatsgevonden van de opgewekte energie. Doordat het groene stroom betreft heeft het geen invloed op de CO₂-uitstoot.

Een heldere conclusie is dat ondanks een daling van de uitstoot m.b.t. het wagenpark van 5% (33 ton CO₂), de reductie behaald zal moeten worden in de beperking van het verbruik van fossiele brandstof voor het wagenpark, aangezien deze voor een groot deel van de CO₂-emissie verantwoordelijk is. De directie houdt nieuwe ontwikkelingen qua vervoer nauwlettend in de gaten, zodra er alternatieven zijn die in de bedrijfsvoering door te voeren zijn, zal hierop geanticipeerd worden.

CO₂-emissie scope 3

De totale emissie van scope 3 in 2025 is 82,3 ton CO₂. Ten opzichte van vorig jaar is dit een reductie van 18,6 ton CO₂ (-18,4%)

In 2024 zijn er 645.118 woon-werk kilometers afgelegd, in 2025 zijn er 566.315 woon-werk kilometers afgelegd. Dit is 12,2% minder dan het voorgaande jaar. De uitstoot gerelateerd aan de gereden kilometers woon-werk verkeer is met 7,1% verminderd. In 2024 was de uitstoot per gereden kilometer 156,4 gram, in 2025 was dit 145,3 gram per gereden kilometer woon-werk.

Dit is vooral te verklaren doordat er minder kilometers afgelegd zijn met benzine- en diesel-auto's en doordat er meer kilometers afgelegd zijn met de fiets. De fiets-kilometers zijn met 75% gestegen. In 2025 is er een grotere overdekte fietsenstalling geplaatst zodat medewerkers de fietsen beter kunnen parkeren, ook zijn er verschillende acties gehouden om het fietsen te promoten.

4.2 Aanbevelingen

De ambitie om CO₂-emissie te beperken is al ingezet in 2016, hier zijn al mooie resultaten mee bereikt. In 2026 zijn deze ambities opnieuw beoordeeld en uitgewerkt in het Klimaattransitieplan.

Met de ambitie om de CO₂-emissie te beperken zal e.e.a. steeds duidelijker in kaart gebracht gaan worden in het plan van aanpak als onderdeel van het Klimaattransitieplan.

De grootste reductie is te behalen met het beperken van het brandstofverbruik voor het wagenpark. Dit kan door nieuwe voertuigen aan te schaffen die zuiniger zijn in het verbruik of voertuigen die een alternatieve energiebron hebben, maar ook door het transport slimmer te organiseren. De bedrijfsbussen vanuit Nistelrode rijden (zoveel als mogelijk) sinds december 2021 op HVO20, medio 2025 zijn ook de vrachtwagens zoveel als mogelijk HVO20 gaan tanken. Het is goed om te bekijken of dit ook uitgezet kan worden naar de bedrijfsbussen in Hoogeveen en de bedrijfsbussen welke niet dagelijks naar Nistelrode komen. Ook kan men nog onderzoeken of het mogelijk is om een hoger percentage biodiesel/HVO kan gaan tanken.

Gezien de huidige wijze van registratie van gegevens zijn in het verzamelen van gegevens op dit moment geen verbeterpunten.

BIJLAGE 1 Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris volgens ISO 14064-1

De CO₂-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1.

Het jaar 2024 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot.

	BESCHRIJVING	VERMELDING
A	Beschrijving van rapporterende organisatie	Handboek H1
B	Verantwoordelijkheden	Handboek H1 / B06 / B14
C	Periode waarover organisatie rapporteert	Handboek H2 / B09 / B011
D	Documentatie van organisatie grens	Handboek H1
E	Documentatie van rapportagegrenzen inclusief criteria die door de organisatie zijn bepaald om significante emissies te definiëren	Handboek H1
F	Directe GHG-emissies gescheiden in ton CO ₂	B09
G	Beschrijving van CO ₂ -uitstoot door biomassa	B12
H	GHG-verwijderingen in ton CO ₂	B12
I	Verklaring van weglaten CO ₂ -bronnen en -putten	Niet van toepassing
J	Indirecte GHG-emissies gescheiden in ton CO ₂	B09

K	GHG emissie-inventarisatie basis jaar	B08
L	Verklaring veranderingen en nacalculaties van basisjaar	B17
M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Handboek H1
N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Niet van toepassing
O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	B09
P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG-emissies en verwijderdata	B15
Q	Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten	B12
R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	B09
S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Handboek H4 / B16
T	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	B09