



Management rapportage CO₂ prestatieladder 1^e half jaar 2024

Nistelrode, Augustus 2024

Opgesteld door:
R. van de Ven

Gegevens gecontroleerd en akkoord bevonden:
I. van Santvoort

Akkoord Directie:
Dhr. A. Strijbosch

Versie 24.1

Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. CO ₂ footprint.....	4
3. Reductiedoelstellingen en evaluaties.....	7
4. Projecten met gunningsvoordeel	15
5. Deelnames en initiatieven	15
6. Interne en externe communicatie	15
7. Ontwikkelingen	15
8. Conclusie	15

1. Inleiding

Hierbij de 1e half jaarlijkse evaluatie 2024 voor de CO₂-prestatieladder. Er is voor gekozen om de doelstellingen jaarlijks te evalueren en daar waar nodig te herzien c.q. aan te vullen / wijzigen en nieuwe ontwikkelingen te signaleren.

Ten slotte wordt een conclusie geformuleerd.

In 2023 is er een nieuw onderzoek uitgevoerd voor wat betreft de meest materiele scope 3 en een ketenanalyse scope 3.

Voor wat betreft de emissie uit scope 3 bekijken we de uitstoot die voortkomt door woon-werkverkeer van de medewerkers van Strijbosch en SB. Hierbij wordt hun reisgedrag afgezet tegen het aantal kilometers wat zij afleggen om bij Strijbosch te komen. Op deze manier kan de uitstoot van de medewerkers worden bepaald. 2023 is hierbij het basisjaar.

Scope 3 wordt in de 2^e half jaarlijkse evaluatie 2024 berekend voor het totale jaar, dit omdat de enquête betreft woon-werkverkeer eenmalig per jaar wordt uitgezet.

Deze evaluatie is samengesteld in overleg met het management team van Strijbosch BV wat bestaat uit de volgende personen:

- Dhr. A. Strijbosch
- Dhr. G. de Lorijn
- Dhr. J. de Lorijn
- Dhr. J. v.d. Heijden
- Dhr. J. Timmers

Het managementteam wordt intern ondersteund door mevr. R. van de Ven.

In de regelgeving van SKAO staat vermeld dat de emissiefactoren ondergebracht moeten worden op een aparte website (CO₂emissiefactoren.nl) wat een initiatief is van Milieu Centraal, Stimular, SKAO, Connekt en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

2. CO₂ footprint

CO₂ footprint worden per 6 maanden opgesteld in pas met het boekjaar. In onderstaande tabel zijn de CO₂ emissies van het **eerste half jaar van 2024** weergegeven. Jaarlijks worden de verbruiksgegevens vergeleken met verbruiksgegevens van voorgaande jaren.

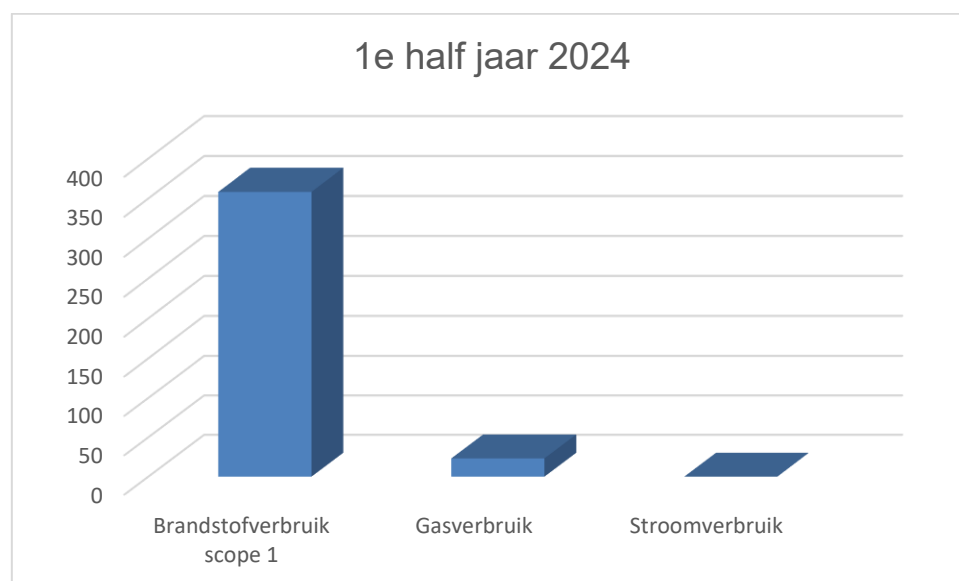
	Benzine	Diesel	HVO/ Diesel	Elektra ingekocht (wind)	Elektra opgewekt (zon)	gas
Verbruiken	7.603 ltr	51.252 ltr	63.484 ltr	133.655 kWh	50.453 kWh	10.877 m ³
Conversie- factor	2821 gr CO ₂ /ltr	3256 gr CO ₂ /ltr	0,2 x 347 gr CO ₂ /ltr, 0,8 x 3256 gr CO ₂ /ltr	0 gr CO ₂ /kwh	0 gr CO ₂ /kwh	2134 gr CO ₂ /m ³
CO ₂ - emissie (ton)	21,4	166,9	169,8	0,0	0,0	23,2

Scope 3 wordt in de 2^e half jaarlijkse evaluatie 2024 berekend voor het totale jaar, dit omdat de enquête betreft woon-werkverkeer eenmalig per jaar wordt uitgezet.

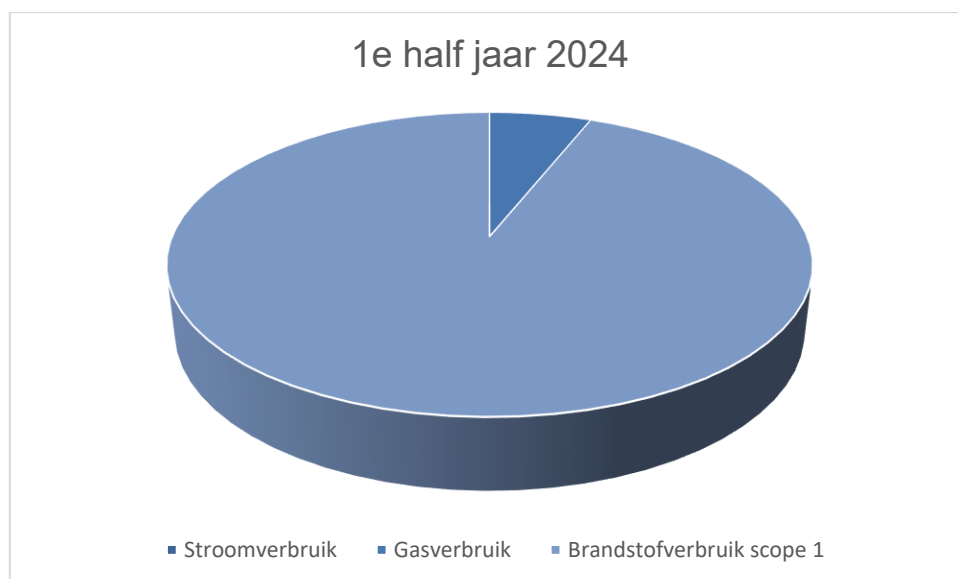
De opbrengst van de zonnepanelen in het eerste half jaar 2024 is 103.387 kWh, waarvan er 52.934 kWh is terug geleverd.

In totaal is er in het eerste half jaar 2024 184.108 kWh verbruikt. (eigen opgewekte energie en ingekochte groene energie uit wind)

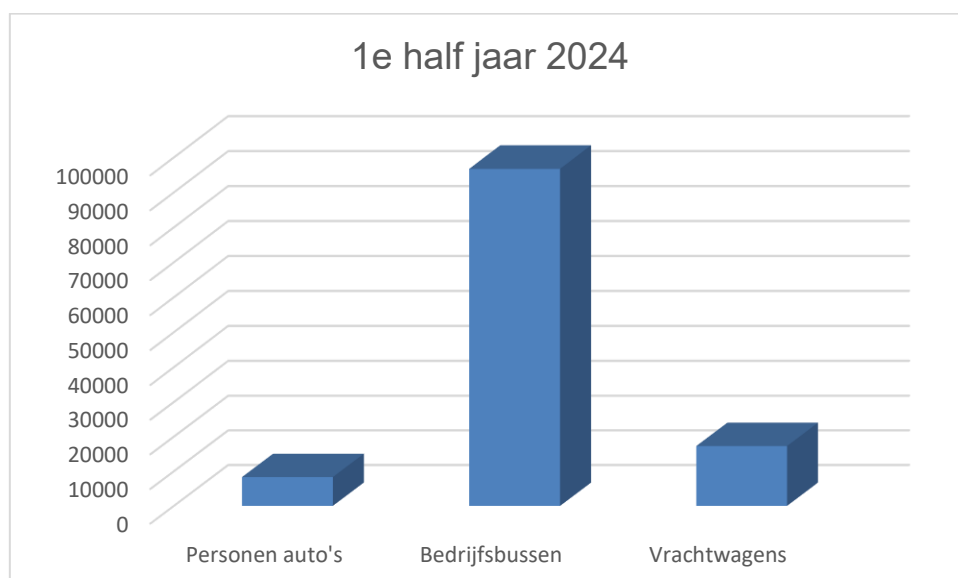
In het eerste half jaar van 2024 is er totaal 1.306.497 km gereden met de bedrijfsvoertuigen. Hiervan zijn 113.637 km's met de elektrische voertuigen afgelegd.



Figuur 1: CO₂ emissie 1^e half jaar 2024 per soort fossiele brandstof



Figuur 2: Verdeling CO₂-emissie 1^e half jaar 2024



Figuur 3: Verdeling van liters scope 1 per type voertuig

Evaluatie

De CO₂-emissie van stroomverbruik is 0. Dit wordt mede gerealiseerd door zonnepanelen op het pand aan de Heescheweg 29. Ruim de helft van het energieverbruik van het 1^e half jaar 2024 is opgewekt door de eigen zonnepanelen (56%). Door de toenemende stroombehoefte (3 panden) is het niet meer mogelijk om zelfvoorzienend te zijn, de overige energie wordt groen ingekocht met GVO's.

Bij de uiteenzetting van de CO₂-emissie door diesel blijkt dat de bedrijfsbussen het grootste deel voor hun rekening nemen. De grootste winst kan behaald worden in het reduceren van dieselverbruik door het inzetten van maatregelen. Zo tankt men sinds december 2021 voor de bedrijfsbussen, zoveel als mogelijk, HVO20. Hiermee is in het 1^e half jaar 2024 37 ton CO₂ minder uitgestoten. Het elektrificeren van het wagenpark zou een belangrijke stap zijn in het terugdringen van de CO₂-emissie van Strijbosch.

De doelstellingen worden aan het einde van elk jaar in de 2^e rapportage geëvalueerd.

De totale emissie in het eerste half jaar 2024 is 381 ton CO₂ in scope 1 & 2. Scope 3 is nog niet bekend, deze wordt jaarlijks bepaald en zal in de rapportage van het 2^e half jaar meegenomen worden.

Ten opzichte van het eerste half jaar van 2023 is de CO₂ uitstoot scope 1 & 2 in de eerste helft van 2024 met 59 ton toegenomen. Dit is vooral toe te schrijven aan de uitstoot van het wagenpark. Door de groei van het bedrijf en de uitbreiding van het personeelsbestand zijn er significant meer kilometers afgelegd (ruim 250.000 kilometer meer).

3. Reductiedoelstellingen

Onderstaand de bepaalde reductiedoelstellingen. Per doelstelling worden deze één maal per jaar geëvalueerd en waar nodig geactualiseerd en/of aangepast.

1	Brandstofbesparing voertuigen		
	Banden op de juiste spanning voor auto's, bestelbussen en vrachtwagens		
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: september 2016	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Bestuurder		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**		
Huidige CO ₂ uitstoot:	393 ton CO ₂	Totaal over 2015 van diesel	
Te verwachten CO ₂ uitstoot:	389 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 1%. Dit op basis van onderzoek naar huidige bandenspanning.	
Reductie scope 1:	1% / 4 ton CO ₂		
Reductie totaal:	0,68%	Op het totaal van 579 ton CO ₂ uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 0,68%.	
Toelichting: Voor het uitvoeren van de maatregel zullen bandenspanningsmeters aan de medewerkers worden verstrekt en zal instructie worden gegeven over de werkwijze. Er zal met regelmaat door leidinggevenden extra gecontroleerd worden.			
Budget:	25 stuks bandenspanningsmeters á € 10,- 5 uur voor instructie opstellen, instructie geven en periodieke controle in de laad en los-hal ter controle á € 40,- Totale kosten maatregel: € 450,-		

2	Brandstofbesparing voertuigen		
	Motoren uit tijdens pauzes en wachttijden voor vrachtwagens en bedrijfsbussen, toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR)		
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: september 2017	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Bestuurder		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**.		
Huidige CO ₂ uitstoot:	393 ton CO ₂	Totaal over 2015 van diesel	
Te verwachten CO ₂ uitstoot:	389 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 1%. Dit op basis van onderzoek naar huidige bandenspanning.	
Reductie scope 1:	1% / 4 ton CO ₂		
Reductie totaal:	0,68%	Op het totaal van 579 ton CO ₂ uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 0,68%.	
Toelichting: Vrachtwagen chauffeurs hebben de cursus HNR gevolgd, de bestuurders van bedrijfsbussen niet. Middels instructie willen we aan alle bestuurders uitleg geven over de inhoud van HNR. De 1% is gebaseerd op dat de voertuigen 1 uur per dag onnodig draaien en bij een verbruik van 2 liter per uur gemiddeld per voertuig. Deze gegevens zijn op basis van intern overleg verkregen en kunnen voor verdere verdieping op een later tijdstip opgevraagd worden bij de leveranciers van de voertuigen.			
Vaardigheden van HNR waar de chauffeurs aan deelgenomen hebben opnieuw onder de aandacht brengen.			
Budget:	Instructie opstellen en geven aan alle chauffeurs en instructie verstrekken 5 uur á € 40,- = € 200,- HNR via e-learning bedrijfsbuschauffeurs, +/- 30 chauffeurs keer € 70.- = € 2100.-		

3	Brandstofbesparing voertuigen		
	Vervanging bedrijfsvoertuigen door voertuigen die zuiniger in verbruik zijn. (personenauto's, bedrijfsbussen en vrachtwagens)		
Termijn:	lang (>12 maanden)	Uiterlijk: maart 2024	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Directie		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**		
Huidige CO ₂ uitstoot:	393 ton CO ₂	Totaal over 2015 van diesel	
Te verwachten CO ₂ uitstoot:	362 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 8% door steeds zuinigere motoren en andere samenstelling van diesel over langere termijn (Mercedes Benz dealer).	
Reductie scope 1:	8% / 31 ton CO ₂		
Reductie totaal:	5,4%	Op het totaal van 579 ton CO ₂ uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 5,4%.	
Toelichting: De reductie zal vooral te halen zijn uit nieuwe technieken van voertuigen zoals o.a. hybride en eventueel verfijning van de diesel door de brandstoffabrikanten. Voor het bedrijf is het zaak op de huidige voet verder te gaan en te blijven investeren in nieuwe voertuigen om daarmee een reductie te realiseren. Lange termijn maatregel omdat het een aanzienlijke investering betreft welke over jaren verdeeld zal gaan worden.			
Budget:	Hiervan is het mogelijk een schatting te maken op basis van afgelopen jaren en kijkend naar de toekomst. Een jaarlijks investeringsbedrag van € 150.000 tot € 200.000 is reëel.		

4	Groene stroom		
	Overstappen op groene stroom voor kantoor en de projecten		
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: september 2016	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	n.v.t.		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**		
Huidige CO ₂ uitstoot:	29 ton CO ₂	Conversiefactor grijze stroom is 526 grCO ₂ /kWh	
Te verwachten CO ₂ uitstoot:	0,0 ton CO ₂	Conversiefactor groene stroom is 0 grCO ₂ /kWh	
Reductie scope 2:	100%	29 ton CO ₂ = 100% van 29 ton CO ₂	
Reductie totaal:	5,0%	Totaal in 2015 was 579 ton CO ₂ een besparing van 29 ton CO ₂ = 5,0%	
Toelichting: Berekening is gebaseerd op huidige emissie factor voor groene stroom op basis van WTW zoals gepubliceerd op co2emissiefactoren.nl .			
Onderzoek is nodig of men bij de huidige leverancier direct groene stroom kan afnemen of dat eerst het contract dient te worden volbracht. Bekend is dat men vanaf 1 januari 2016 groene stroom op basis van Bio massa geleverd krijgt met een CO ₂ emissie factor van 0,189 kgCO ₂ /kWh. Hierdoor reduceert men de CO ₂ emissie al direct vanaf 2016 maar men wil de vervolg stap zetten naar 0 CO ₂ emissie dus groene stroom op wind, water of zonnekracht.			
Budget:	2 uur administratief werk à € 40,-		
	Totale kosten maatregel: € 80,-		

5	Gasverbruik		
	Kritisch kijken naar gasverbruik en mogelijkheden onderzoeken om het te verminderen.		
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: september 2016	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	KAM functionaris		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**		
Huidige CO ₂ uitstoot:	42,8 ton CO ₂	1884 grCO ₂ /m3	
Te verwachten CO ₂ uitstoot:	38,52 con CO ₂	Met deze maatregel verwacht men een reductie te kunnen realiseren van 10% het gasverbruik.	
Reductie scope 1:	10%	4,28 ton CO ₂ = 10% van het totaal aan gas emissie.	
Reductie totaal:	0,74%	Totaal in 2015 was de CO ₂ emissie 579 ton, een besparing van 4,28 ton CO ₂ is een reductie op het totaal van 0,74%	
Toelichting: Door te onderzoeken waar de mogelijkheden van besparing liggen en deze ten uitvoer te brengen kan men besparen op het gasverbruik en daarmee de CO ₂ emissie van gas verlagen.			
Budget:	Onderzoek doen naar mogelijkheden is 10 uur á 40,- = € 400,-. Kosten van te nemen maatregelen nader te bepalen.		

6.	Transport software Bumbal		
	Aanschaf van softwareprogramma om vervoer efficiënter te regelen		
Termijn:	Kort (<12 maanden)	Uiterlijk: jan 2019	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Algemeen manager		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**.		
Huidige CO ₂ uitstoot:	499,4 ton CO ₂	Totaal over 2017	
Te verwachten CO ₂ uitstoot:	449,5 ton CO ₂	Met deze maatregel verwacht men een reductie van 10% van het brandstofverbruik te kunnen realiseren.	
Reductie scope 1:	10%	49,94 ton CO ₂ = 10% van het totaal aan brandstof emissie.	
Reductie totaal:	8,9%	Totaal in 2017 was de CO ₂ emissie 558 ton, een besparing van 49,94 ton CO ₂ is een reductie op het totaal van 8,9%	
Toelichting: Inventariseren of dit pakket bij Strijbosch BV geïmplementeerd kan worden. Door het transport softwarepakket Bumbal kunnen we routes en chauffeurs/monteurs efficiënter inplannen en daardoor brandstof besparen.			
Budget:	De kosten van aanschaf en implementatie van dit pakket zal ca. €5.000,- zijn.		

7.	Brandstofbesparing voertuigen		
	Jaarlijks minimaal 90% HVO20 tanken voor bedrijfsbussen en Vrachtwagens		
Termijn:	Lang (> 12 maanden)	Uiterlijk; Eind 2022, eind 2023, eind 2024	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Chauffeurs en monteurs		
Monitoren & bijsturing:	Maandelijkse controle op tankbeurten, chauffeurs en monteurs worden aangesproken wanneer zij geen HVO20 tanken. Iedere 12 maanden een evaluatie in het MVO-jaarverslag en in de rapportage van de CO ₂ -prestatieladder		
Huidige CO ₂ uitstoot:	581,7 ton CO ₂	Diesel uitstoot 2021	
Te verwachten CO ₂ uitstoot:	492,8 ton CO ₂	De verwachte uitstoot is gebaseerd op de conversiefactoren voor HVO en diesel.	
Reductie scope 1:	15,3%	88,9 ton CO ₂ = 15,3% van de totale diesel emissie.	
Reductie totaal:	12,1%	Totaal in 2021 was de CO ₂ emissie 736,1 ton, een besparing van 88,9 ton CO ₂ is een reductie op het totaal van 12,1%	
Toelichting: Door over te stappen op een duurzamere vorm van brandstof kan de CO ₂ -uitstoot van de organisatie sterk afnemen.			
Budget:			

8.	Reductie in de keten (scope 3) Woonwerk-verkeer personeel - Fietsleaseplan - Openbaar vervoer - Beloningsprogramma fietsen	
	Uitvoeren van de reductiedoelstellingen in de keten	
Termijn:	Lang (> 12 maanden)	Uiterlijk: eind 2024, eind 2025
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	Directie / HR / KAM / Medewerkers	
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met KMS. In contact treden met leveranciers en onderaannemers en aansporen tot reductie van CO ₂ emissie.	
Huidige CO2 uitstoot scope 3:	87,4 ton CO ₂	Gerelateerd aan het aantal gereden kilometers woon-werkverkeer
Te verwachten CO2 uitstoot:	81,5 ton CO ₂	Gerelateerd aan het aantal gereden kilometers woon-werkverkeer
Reductie scope 3: (Op basis van keten-analyse)	6,7%	Besparing is op basis van bepaalde emissie in de ketenanalyse (Versie 2023 / 22-08-2023)
Reductie totaal:	5,9 ton CO ₂ .	Totaal in 2023 was de CO ₂ emissie 87,4 ton, een besparing van 5,85 ton CO ₂ is een reductie op het totaal van 6,7%
Toelichting: Berekening is gebaseerd op verkregen gegevens uit de ketenanalyse (referentiejaar is 2023).		
Budget:	Intern voor Strijbosch zo'n 10 uur per jaar á € 50,- is € 500,- per jaar.	

4. Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel afgelopen periode.

5. Deelnames en initiatieven

In het eerst half jaar van 2024 heeft de organisatie deelgenomen aan drie duurzaamheid evenementen. Zo is op 15-03-2024 deelgenomen aan een kennissessie van De Groene Pluim. Op 28-03-2024 deelgenomen aan een kennisbijeenkomst van DJI. Daarnaast is er deelgenomen aan een dialoogsessie van Techniek Nederland op 07-05-2024.

6. Interne en externe communicatie

Externe communicatie vindt plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Opdrachtgevers wordt tijdens start/werk besprekingen gewezen op de beschikbare informatie.

Intern worden medewerkers en onderaannemers op de projecten gewezen op onze wensen m.b.t. reductie van CO₂. Dit vindt voornamelijk plaats bij start werkzaamheden, toolbox, nieuwsbrieven en incidenteel indien iemand er persoonlijk op moet worden aangesproken.

7. Ontwikkelingen

Binnen het bedrijf zijn bepaalde ontwikkelingen gaande. Eind 2023 is de nieuwbouw aan de Heescheweg 17 betrokken. Dit is een volledig gasloos pand.

Sinds januari 2024 is er een pand aangekocht aan de Heescheweg 8, hier heeft men "Kapotgoed" gerealiseerd. Op deze locatie wordt al het witgoed verwerkt, het is de bedoeling om hier zoveel mogelijk apparaten te repareren en te refurbishen om opnieuw in de te zetten.

8. Algemene conclusie

Afgesproken is om de doelstellingen één maal per jaar te evalueren, deze worden geëvalueerd in de rapportage van het tweede half jaar van 2024 welke medio februari 2025 gereed zal zijn.

Het bedrijf heeft de reductie van CO₂ emissie hoog op de agenda staan, er wordt veel aandacht aan besteed. Het realiseren van de beschreven doelstellingen is een continue proces. Vooral het terugdringen van ons brandstofverbruik heeft hoge prioriteit, omdat dat van grote invloed is op onze CO₂ uitstoot. De ontwikkelingen van elektrische bussen en vrachtwagens worden op de voet gevolgd, zodra daar nieuwe mogelijkheden voor zijn, zal men zeker bekijken of deze toe te passen zijn in het bedrijf.

Onze diensten op het gebied van reparatie, hergebruik van onderdelen en opnieuw inzetten van gebruikt apparatuur dragen in de basis al bij aan het milieu. Reparatie en hergebruik zorgt ervoor dat er minder goederen vervangen hoeven te worden, waardoor de hoeveelheid afval wordt gereduceerd. Door het verminderen van het aantal te vervangen producten zijn er tevens minder grondstoffen en transport nodig en wordt het energieverbruik verlaagd.