



Management rapportage

CO₂ prestatieladder

2^e half jaar 2023

Nistelrode, februari 2024

Opgesteld door:
M. Oliveira Fernandes

Gegevens gecontroleerd en akkoord bevonden:
Rianne van de Ven

Akkoord Directie:
Dhr. A. Strijbosch

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	CO ₂ footprint	4
3.	Reductiedoelstellingen	11
4.	Projecten met gunningsvoordeel.....	20
5.	Deelnames en initiatieven.....	20
6.	Interne en externe communicatie.....	20
7.	Ontwikkelingen	20
8.	Algemene conclusie.....	20

1. Inleiding

Hierbij de 2e half jaarlijkse evaluatie 2023 voor de CO₂ prestatieladder. Er is voor gekozen om de doelstellingen jaarlijks te evalueren en daar waar nodig te herzien c.q. aan te vullen / wijzigen en nieuwe ontwikkelingen te signaleren.

Ten slotte wordt een conclusie geformuleerd.

Sinds 2018 is Strijbosch BV gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder trede 5. De rapportages voor wat betreft scope 3 worden vanaf 2018 mee genomen in het geheel.

Voor wat betreft scope 3 is er besloten om in 2023 een nieuw onderzoek uit te voeren. Er is een analyse scope 3 en een ketenanalyse woon-werkverkeer uitgevoerd. Deze ketenanalyse is becommentarieerd door een externe partij. Op deze scope 3 kunnen we ook meer invloed uitoefenen dan onze vorige scope 3.

Deze evaluatie is samengesteld in overleg met het management team van Strijbosch BV wat bestaat uit de volgende personen:

- Dhr. A. Strijbosch
- Dhr. J. v.d. Heijden
- Dhr. J. Timmers
- Dhr. G. de Lorijn

Het managementteam wordt intern ondersteund door mevr. R. van de Ven.

In de regelgeving van SKAO staat vermeld dat de emissiefactoren ondergebracht moeten worden op een aparte website (CO₂emissiefactoren.nl) wat een initiatief is van Milieu Centraal, Stimular, SKAO, Connekt en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

2. CO₂ footprint

CO₂ footprints worden per 6 maanden opgesteld in pas met het boekjaar. In onderstaande tabel zijn de CO₂ emissies van het **tweede half jaar van 2023** weergegeven. Jaarlijks worden de verbruiksgegevens vergeleken met verbruiksgegevens van voorgaande jaren.

	Benzine	Diesel	HVO20	Elektra ingekocht (groen)	Elektra eigen panelen (zon)	gas	Woon-werk scope 3
Verbruiken	5.240 liter	45.459 liter	59.365 liter	108.304 kWh	51.180 kWh	5.082 m ³	285.964 km's
Conversie-factor	2821 gr CO ₂ /ltr	3256 gr CO ₂ /ltr	0,2x347 gr CO ₂ /ltr, 0,8x3256 gr CO ₂ /ltr	0 gr CO ₂ /kwh	0 gr CO ₂ /kwh	2079 gr CO ₂ /m ³	Diverse
CO ₂ -emissie (ton)	14,8	148,0	158,8	0	0	10,6	43,7

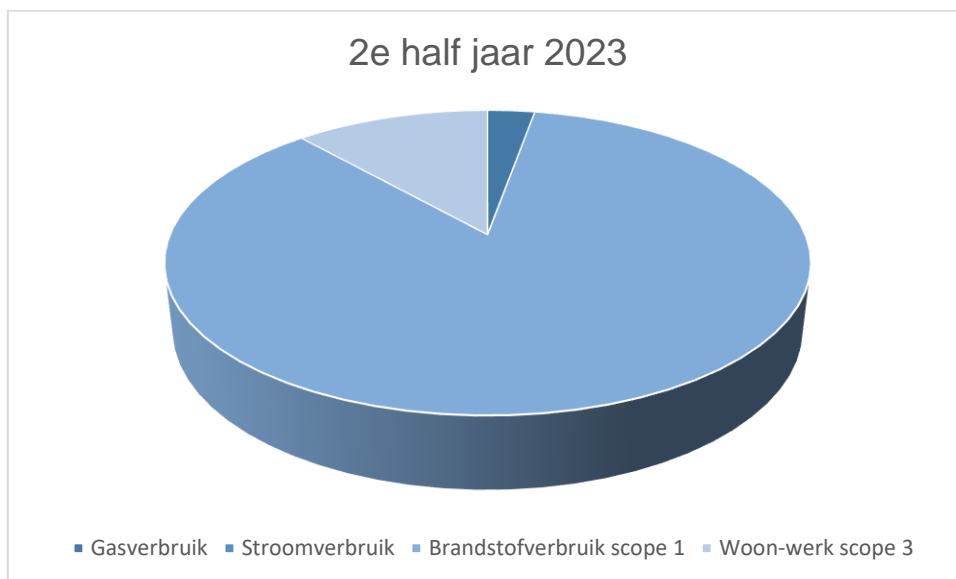
De opbrengst van de zonnepanelen in het tweede half jaar 2023 is 92.730 kWh, waarvan er 41.550 kWh is terug geleverd.

In totaal is er 159.484 kWh groene stroom (eigen opgewekte energie en ingekochte groene energie) verbruikt in het 2^e half jaar 2023.

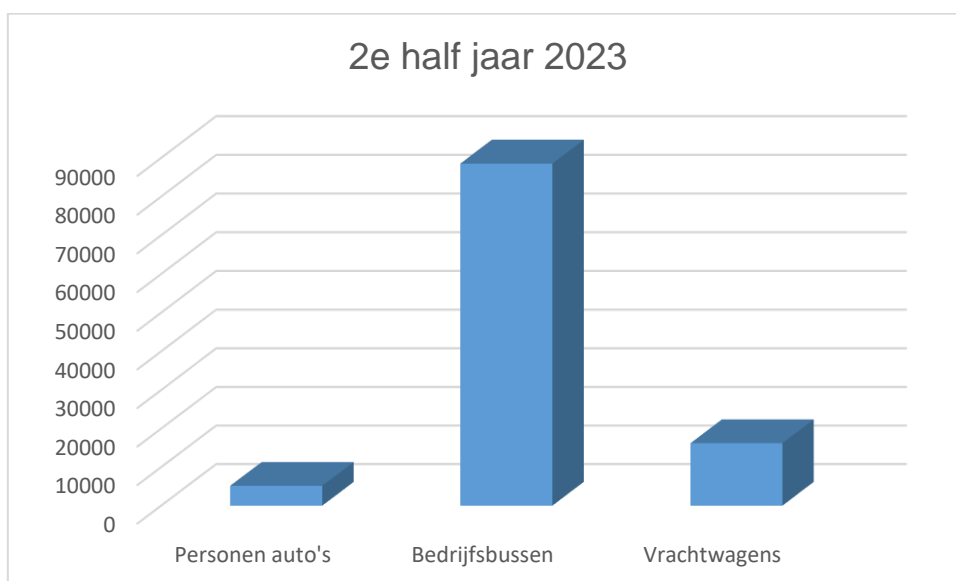
In het tweede half jaar van 2023 is er totaal 1.055.460 km gereden met de bedrijfsvoertuigen. Hiervan zijn 90.487 km's met de elektrische voertuigen afgelegd.



Figuur 1: CO₂ emissie 2^e half jaar 2023 per soort fossiele brandstof



Figuur 2: Verdeling CO₂ emissie 2^e half jaar 2023



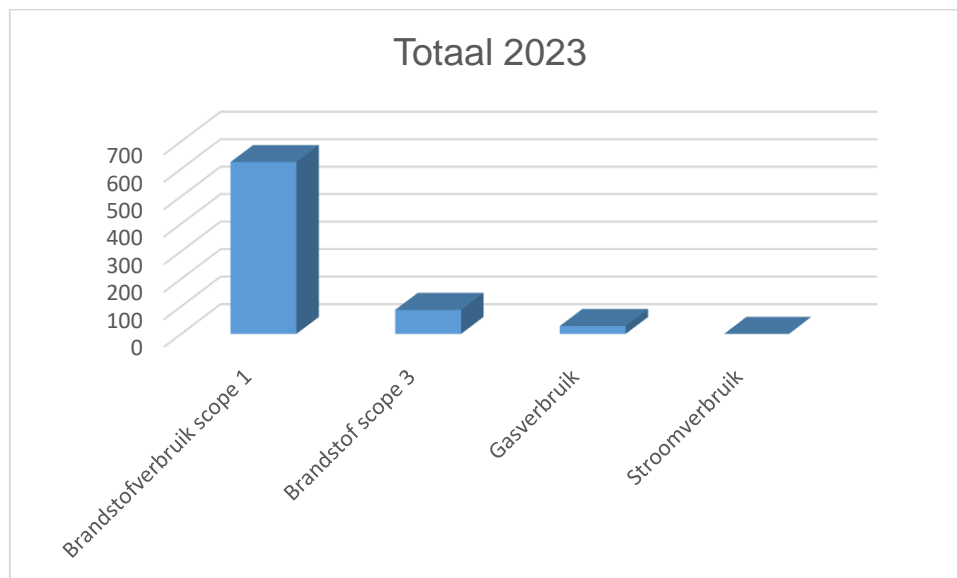
Figuur 3: Verdeling van liters brandstof per type voertuig scope 1

CO₂ footprint totaal 2023:

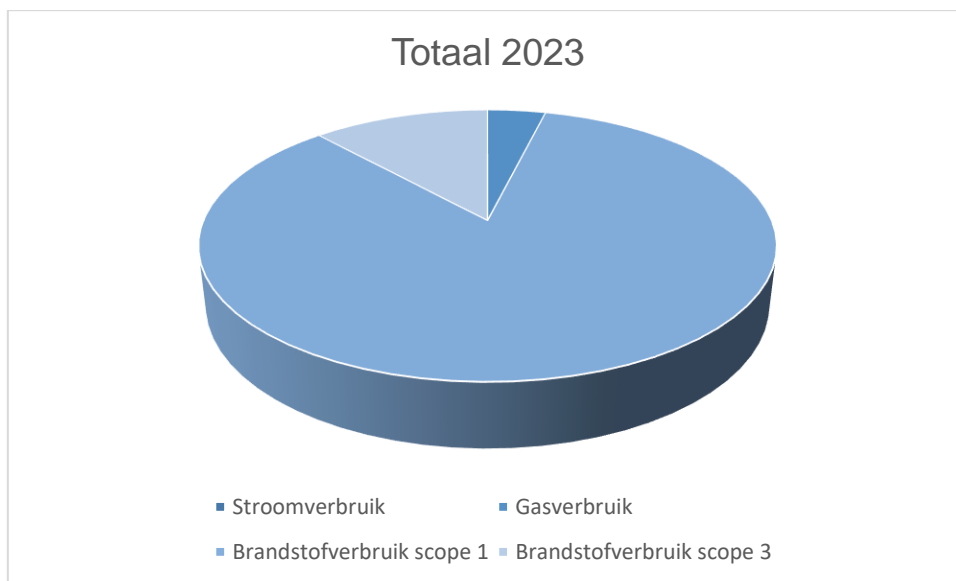
	Benzine	Diesel	HVO20	Elektra (zon) ingekocht	Elektra (zon) opgewekt	Gas	Woon-werk scope 3
Verbruiken	8.666 ltr	91.521 ltr	113.126 ltr	181.107 kWh	110.290 kWh	13.795 m ³	57.1927 km's
Conversie-factor	2821 gr CO ₂ /ltr	3256 gr CO ₂ /ltr	0,2x347 gr CO ₂ /ltr, 0,8x3256 gr CO ₂ /ltr	0 gr CO ₂ /kWh	0 gr CO ₂ /kWh	2079 gr CO ₂ /m ³	Diverse
CO ₂ -emissie (ton)	24,4	298,0	302,5	0,0	0,0	28,7	87,4

De totale opbrengst van de zonnepanelen in 2023 is 214.817 kWh, waarvan er 104.527 kWh is terug geleverd. Het totale verbruik in 2023 was 291.397 kWh, (eigen opgewekte energie en ingekocht groene energie)

In 2023 is er 2.110.473 km gereden met de bedrijfsvoertuigen. Hiervan is er 162.392 km afgelegd met de elektrische voertuigen.



Figuur 4: CO₂ emissie totaal 2023 per soort fossiele brandstof



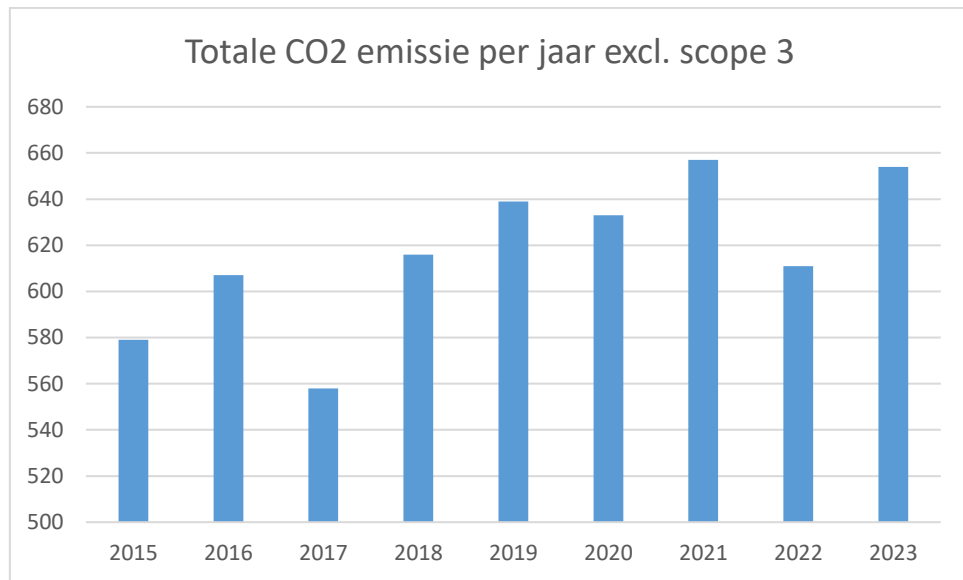
Figuur 5: Verdeling CO₂ emissie totaal 2023

CO₂ footprints 2019 t/m 2023:

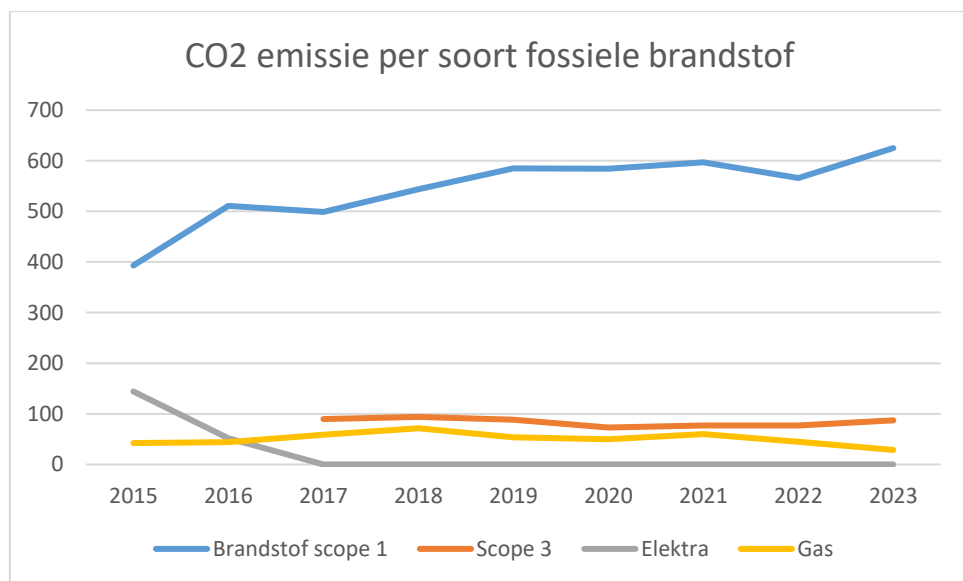
In onderstaande tabel zijn de CO₂ emissies per jaar weergegeven van 2019 tot en met 2023.

	2019	2020	2021	2022	2023
Elektra	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gas	53,8	49,6	59,8	44,6	28,7
Benzine scope 1	13,0	14,6	15,7	18,5	24,4
Diesel scope 1	571,9	568,9	556,1	261,1	298,0
Diesel HVO20 scope 1	-	-	25,6	286,4	302,5
Totaal excl. scope 3	638,7	633,1	657,2	610,6	653,6
Uitstoot scope 3	88,7	73,0	76,8	76,8	87,4*
Totaal incl. scope 3	727,4	706,1	734,0	687,4	741,0

*scope 3 Woon-werkverkeer sinds 2023



Figuur 6: Footprints 2014 – 2023



Figuur 7: CO₂ emissie 2014 t/m 2023 per soort fossiele brandstof

Evaluatie:

De totale emissie in het **tweede half jaar 2023** is 321,6 ton CO₂ in scope 1 & 2. In scope 3 is de totale emissie in het tweede half jaar 43,7 ton CO₂.

Totaal komt de CO₂-emissie voor het tweede half jaar 2023 hiermee op 365 ton.

De totale emissie in het jaar 2023 is 654 ton CO₂ in scope 1 & 2. In scope 3 is de totale emissie in 2023 87 ton CO₂.

Totaal komt de CO₂-emissie voor 2023 hiermee op 741 ton.

De CO₂-emissie in scope 1 & 2, in het totale jaar 2023, is met 7% toegenomen t.o.v. het jaar 2022. Deze stijging is toe te schrijven aan brandstof voor het wagenpark, de omzet in 2023 was significant hoger waardoor er meer rijbewegingen zijn geweest.

Gasverbruik:

Waar we in 2022 nog een verbruik van 21.404 m³ gas noteerde, is dit in 2023 sterk afgenomen tot 13.795 m³. Dit is een afname van 36%, wat betekend een reductie van 16 ton CO₂. Ook het jaar ervoor hadden we al een afname van 25%.

Het jaar 2023 was een relatief warm jaar met een milde winter. Ook is er meer gebruik gemaakt van elektrisch verwarmen in plaats van verwarmen via de ketels. In november 2023 is de nieuwbouw aan de Heescheweg 17 in gebruik genomen, dit pand is volledig gasloos.

Brandstofverbruik:

In 2023 is er meer brandstof verbruikt voor de voertuigen. Dit is te verklaren door een significant hogere omzet waardoor er meer kilometers afgelegd zijn. De uitstoot van het wagenpark was in 2023 10% hoger ten opzichte van 2022.

Bij de uiteenzetting van de CO₂-emissie door brandstof blijkt dat de bedrijfsbussen het grootste deel voor hun rekening nemen. De grootste winst kan behaald worden in het reduceren van het dieselverbruik. HVO is hiervoor een goed alternatief, maar is bij BP en Shell niet beschikbaar, hierdoor kan onderweg geen HVO getankt kan worden.

Energieverbruik:

Het energieverbruik is in 2023 aanzienlijk toegenomen ten opzichte van het jaar 2022. Er is ruim 46.000 kWh meer verbruikt, dit is een toename van 19%. Dit hogere verbruik is vooral toe te schrijven aan het in gebruik nemen van de nieuwbouw aan de Heescheweg 17, dit pand wordt verwarmd met een warmtepomp. Ook zijn er bijna 49.000 elektrische kilometers meer afgelegd, een stijging van 43%.

De opbrengst van de zonnepanelen was in 2023 niet toereikend om in het eigen verbruik te voorzien. De opbrengst van de zonnepanelen was bijna 215.000 kWh, terwijl het verbruik in 2023 ruim 291.000 kWh was. De overige energie is groen ingekocht met garantie van oorsprong.

De CO₂-emissie door het gebruik van stroom veranderd niet, deze blijft nul, doordat er in 2023 wederom alleen groen stroom gebruikt is.

Scope 3:

Voor wat betreft scope 3 is er besloten om in 2023 een nieuw onderzoek uit te voeren.

Er is een analyse scope 3 en een ketenanalyse woon-werkverkeer uitgevoerd.

Uit het onderzoek is gebleken dat onze uitstoot voor 2023 87,4 ton CO₂ is.

3. Reductiedoelstellingen

Onderstaand de bepaalde reductiedoelstellingen. Per doelstelling worden deze één maal per jaar geëvalueerd en waar nodig geactualiseerd en/of aangepast.

1	Brandstofbesparing voertuigen	
	Banden op de juiste spanning voor auto's, bestelbussen en vrachtwagens	
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: september 2016, daarna continue
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	Bestuurder	
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**	
Huidige CO₂ uitstoot:	393 ton CO ₂	Totaal over 2015 van diesel
Te verwachten CO₂ uitstoot:	389 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 1%. Dit op basis van onderzoek naar huidige bandenspanning.
Reductie scope 1:	1% / 4 ton CO ₂	
Reductie totaal:	0,68%	Op het totaal van 579 ton CO ₂ uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 0,68%.
Toelichting: Voor het uitvoeren van de maatregel zullen bandenspanningsmeters aan de medewerkers worden verstrekt en zal instructie worden gegeven over de werkwijze. Er zal met regelmaat door leidinggevenden extra gecontroleerd worden.		
Budget:	25 stuks bandenspanningsmeters á € 10,- 5 uur voor instructie opstellen, instructie geven en periodieke controle in de laad en los-hal ter controle á € 40,- Totale kosten maatregel: € 450,-	

Evaluatie feb 2024: De maatregel wordt regelmatig onder de aandacht gebracht, er wordt toezicht gehouden op naleving ervan. Verloopt naar wens.

2	Brandstofbesparing voertuigen	
	Motoren uit tijdens pauzes en wachttijden voor vrachtwagens en bedrijfsbussen, toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR)	
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: september 2017, daarna continue
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	Bestuurder	
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**.	
Huidige CO₂ uitstoot:	393 ton CO ₂	Totaal over 2015 van diesel
Te verwachten CO₂ uitstoot:	389 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 1%. Dit op basis van onderzoek naar huidige bandenspanning.
Reductie scope 1:	1% / 4 ton CO ₂	
Reductie totaal:	0,68%	Op het totaal van 579 ton CO ₂ uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 0,68%.
<p>Toelichting: Vrachtwagen chauffeurs hebben de cursus HNR gevolgd, de bestuurders van bedrijfsbussen niet. Middels instructie willen we aan alle bestuurders uitleg geven over de inhoud van HNR. De 1% is gebaseerd op dat de voertuigen 1 uur per dag onnodig draaien en bij een verbruik van 2 liter per uur gemiddeld per voertuig. Deze gegevens zijn op basis van intern overleg verkregen en kunnen voor verdere verdieping op een later tijdstip opgevraagd worden bij de leveranciers van de voertuigen.</p> <p>Vaardigheden van HNR waar de chauffeurs aan deelgenomen hebben opnieuw onder de aandacht brengen.</p>		
Budget:	Instructie opstellen en geven aan alle chauffeurs en instructie verstrekken 5 uur á € 40,- = € 200,- HNR via e-learning bedrijfsbuschauffeurs, +/- 30 chauffeurs keer € 70,- = € 2100,-	

Evaluatie feb 2024: Alle vrachtwagenchauffeurs hebben de cursus HNR gevolgd. De bestuurders van bedrijfsvoertuigen hebben in het verleden ook een online cursus HNR gevolgd. Er wordt nu bekeken of we binnen de Strijbosch Academy een cursus op kunnen zetten waar nieuwe bestuurders van bedrijfsvoertuigen een cursus HNR kunnen volgen, en herhalingscursussen aan kunnen bieden.

Ook is het nieuwe rijden in april 2024 besproken tijdens een toolboxmeeting.

3	Brandstofbesparing voertuigen	
	Vervanging bedrijfsvoertuigen door voertuigen die zuiniger in verbruik zijn. (personenauto's, bedrijfsbussen en vrachtwagens)	
Termijn:	lang (>12 maanden)	Uiterlijk: Continue
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	Directie	
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**	
Huidige CO₂ uitstoot:	393 ton CO ₂	Totaal over 2015 van diesel
Te verwachten CO₂ uitstoot:	362 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 8% door steeds zuinigere motoren en andere samenstelling van diesel over langere termijn (Mercedes Benz dealer).
Reductie scope 1:	8% / 31 ton CO ₂	
Reductie totaal:	5,4%	Op het totaal van 579 ton CO ₂ uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 5,4%.
Toelichting: De reductie zal vooral te halen zijn uit nieuwe technieken van voertuigen zoals o.a. hybride en eventueel verfijning van de diesel door de brandstoffabrikanten. Voor het bedrijf is het zaak op de huidige voet verder te gaan en te blijven investeren in nieuwe voertuigen om daarmee een reductie te realiseren. Lange termijn maatregel omdat het een aanzienlijke investering betreft welke over jaren verdeeld zal gaan worden.		
Budget:	Hiervan is het mogelijk een schatting te maken op basis van afgelopen jaren en kijkend naar de toekomst. Een jaarlijks investeringsbedrag van € 150.000 tot € 200.000 is reëel.	

Evaluatie feb 2024: In 2023 zijn 8 nieuwe voertuigen aangeschaft, 5 personenauto's (1x elektrisch) voor uitbreiding wagenpark en 3 nieuwe bedrijfsbussen (1x ter vervanging, 2x voor uitbreiding wagenpark).

Het merendeel van de bedrijfsbussen heeft een Euro6 motor of is elektrisch. Ook de drie vrachtwagens hebben een Euro6 motor.

4	Groene stroom	
	Overstappen op groene stroom voor kantoor en de projecten	
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: september 2016, daarna continue
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	Facilitair manager / KAM	
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**	
Huidige CO₂ uitstoot:	29 ton CO ₂	Conversiefactor grijze stroom is 526 grCO ₂ /kWh
Te verwachten CO₂ uitstoot:	0,0 ton CO ₂	Conversiefactor groene stroom is 0 grCO ₂ /kWh
Reductie scope 2:	100%	29 ton CO ₂ = 100% van 29 ton CO ₂
Reductie totaal:	5,0%	Totaal in 2015 was 579 ton CO ₂ een besparing van 29 ton CO ₂ = 5,0%
<p>Toelichting: Berekening is gebaseerd op huidige emissie factor voor groene stroom op basis van WTW zoals gepubliceerd op co2emissiefactoren.nl.</p> <p>Onderzoek is nodig of men bij de huidige leverancier direct groene stroom kan afnemen of dat eerst het contract dient te worden volbracht. Bekend is dat men vanaf 1 januari 2016 groene stroom op basis van Bio massa geleverd krijgt met een CO₂ emissie factor van 0,189 kgCO₂/kWh. Hierdoor reduceert men de CO₂ emissie al direct vanaf 2016 maar men wil de vervolg stap zetten naar 0 CO₂ emissie dus groene stroom op wind, water of zonnekracht.</p>		
Budget:	2 uur administratief werk à € 40,-	
	Totale kosten maatregel: € 80,-	

Evaluatie feb 2024: In 2023 is er ca. 291.000 kWh verbruikt, de opbrengst van de zonnepanelen was in 2023 bijna 215.000 kWh. De eigen opbrengst was niet toereikend, het tekort is groen ingekocht uit windenergie met GVO's.

5	Gasverbruik	
	Kritisch kijken naar gasverbruik en mogelijkheden onderzoeken om het te verminderen.	
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: Continue
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	KAM functionaris	
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**	
Huidige CO₂ uitstoot:	42,8 ton CO ₂	1884 grCO ₂ /m ³
Te verwachten CO₂ uitstoot:	38,52 ton CO ₂	Met deze maatregel verwacht men een reductie te kunnen realiseren van 10% het gasverbruik.
Reductie scope 1:	10%	4,28 ton CO ₂ = 10% van het totaal aan gas emissie.
Reductie totaal:	0,74%	Totaal in 2015 was de CO ₂ emissie 579 ton, een besparing van 4,28 ton CO ₂ is een reductie op het totaal van 0,74%
Toelichting: Door te onderzoeken waar de mogelijkheden van besparing liggen en deze ten uitvoer te brengen kan men besparen op het gasverbruik en daarmee de CO ₂ emissie van gas verlagen.		
Budget:	Onderzoek doen naar mogelijkheden is 10 uur á 40,- = € 400,-. Kosten van te nemen maatregelen nader te bepalen.	

Evaluatie feb 2024: De bouw van het nieuwbouwpand aan de Heescheweg 17 is eind 2023 afgerond, in november heeft men het pand in gebruik genomen. Dit pand is volledig gasloos. Het bestaande pand aan de Heescheweg 29 wordt zoveel als mogelijk elektrisch verwarmt met de airco's. Van de drie verwarmingsketels zijn er twee afgesloten waardoor er maar één meer in gebruik is. Het vervangen van deze ketel door een warmtepomp staat nog in de planning.

6	Brandstofbesparing voertuigen	
	Inventariseren of de Mercedes Sprinters vervangen kunnen worden door kleinere Mercedes Vito's en hierdoor het brandstofverbruik verminderd kan worden.	
Termijn:	lang (>12 maanden)	Uiterlijk: maart 2024
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	Directie	
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**	
Huidige CO₂ uitstoot:	427 ton CO ₂	Totaal over 2016 van diesel (van de Sprinters)
Te verwachten CO₂ uitstoot:	341,6 ton CO ₂	Met deze maatregel verwacht men ca 20% reductie te kunnen realiseren door een minder zware belasting van de bussen en door een lagere CW-waarde van de nieuwe bussen.
Reductie scope 1:	20%	85,4 ton CO ₂ is 20% van het totaal aan brandstof emissie.
Reductie totaal:	14,1%	Totaal in 2016 was de CO ₂ emissie 607 ton, een besparing van 85,4 ton CO ₂ is een reductie op het totaal van 14,1%
Toelichting: Door het nieuwe ERP-systeem kunnen we op termijn (standaardisering en uniformering) beter de voorraden in de bussen beheren. Mede hierdoor kunnen we inventariseren of kleinere bussen ook voldoende ruimte bieden. Deze bussen verbruiken minder brandstof doordat ze minder weerstand hebben en minder zwaar beladen zijn.		
Budget:	Hiervan is het mogelijk een schatting te maken op basis van afgelopen jaren en kijkend naar de toekomst. Een jaarlijks investeringsbedrag van € 150.000 tot € 200.000 is reëel.	

Evaluatie feb 2024: Onderzoek heeft uitgewezen dat dit geen voordeel op zal leveren. Deze doelstelling mag afgesloten worden.

7	Transport software Bumbal	
	Aanschaf van softwareprogramma om vervoer efficiënter te regelen	
Termijn:	Kort (<12 maanden)	Uiterlijk: jan 2019
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	Algemeen manager	
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**.	
Huidige CO₂ uitstoot:	499,4 ton CO ₂	Totaal over 2017
Te verwachten CO₂ uitstoot:	449,5 ton CO ₂	Met deze maatregel verwacht men een reductie van 10% van het brandstofverbruik te kunnen realiseren.
Reductie scope 1:	10%	49,94 ton CO ₂ = 10% van het totaal aan brandstof emissie.
Reductie totaal:	8,9%	Totaal in 2017 was de CO ₂ emissie 558 ton, een besparing van 49,94 ton CO ₂ is een reductie op het totaal van 8,9%
Toelichting: Inventariseren of dit pakket bij Strijbosch BV geïmplementeerd kan worden. Door het transport softwarepakket Bumbal kunnen we routes en chauffeurs/monteurs efficiënter inplannen en daardoor brandstof besparen.		
Budget:	De kosten van aanschaf en implementatie van dit pakket zal ca. €5.000,- zijn.	

Evaluatie feb 2024: Door personele problemen bij Bumbal, staat dit project helaas geparkeerd. Het is al in een gevorderd stadium, maar wacht op ondersteuning vanuit Bumbal.

8.	Brandstofbesparing voertuigen	
	Jaarlijks minimaal 90% HVO20 tanken voor bedrijfsbussen.	
Termijn:	Lang (> 12 maanden)	Uiterlijk: Eind 2023, eind 2024
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	Chauffeurs en monteurs	
Monitoren & bijsturing:	Maandelijks controle op tankbeurten, chauffeurs en monteurs worden aangesproken wanneer zij geen HVO20 tanken. Iedere 12 maanden een evaluatie in het MVO-jaarverslag en in de rapportage van de CO ₂ -prestatieladder.	
Huidige CO₂ uitstoot:	581,7 ton CO ₂	Diesel uitstoot 2021
Te verwachten CO₂ uitstoot:	492,8 ton CO ₂	De verwachte uitstoot is gebaseerd op de conversiefactoren voor HVO en diesel.
Reductie scope 1:	15,3%	88,9 ton CO ₂ = 15,3% van de totale diesel emissie.
Reductie totaal:	12,1%	Totaal in 2021 was de CO ₂ emissie 736,1 ton, een besparing van 88,9 ton CO ₂ is een reductie op het totaal van 12,1%
Toelichting: Door over te stappen op een duurzamere vorm van brandstof kan de CO ₂ -uitstoot van de organisatie sterk afnemen.		
Budget:	De extra kosten die gemaakt moeten worden om HVO20 te tanken i.p.v. diesel zal ruim €20.000,- op jaarbasis zijn.	

Evaluatie feb 2024: In het jaar 2023 is er in de bedrijfsbussen 67% HVO20 getankt. De doelstelling van 90% zal moeilijk haalbaar zijn, men kan alleen HVO20 tanken bij het tankstation in Nistelrode. Het blijkt dat men toch vaak op andere locaties moet tanken, enerzijds door monteurs die niet vanuit Nistelrode vertrekken, anderzijds door het tanken op lange (Duitse) routes. Ook de monteurs uit Hoogeveen tanken nog geen HVO.

9.	Reductie in de keten (scope 3) Woonwerk-verkeer personeel - Fietsleaseplan - Openbaar vervoer - Beloningsprogramma fietsen	
	Uitvoeren van de reductiedoelstellingen in de keten	
Termijn:	Lang (> 12 maanden)	Uiterlijk: eind 2024, eind 2025
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	Directie / HR / KAM / Medewerkers	
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met KMS. In contact treden met leveranciers en onderaannemers en aansporen tot reductie van CO ₂ emissie.	
Huidige CO2 uitstoot scope 3:	87,4 ton CO ₂	Gerelateerd aan het aantal gereden kilometers woon-werkverkeer
Te verwachten CO2 uitstoot:	81,5 ton CO ₂	Gerelateerd aan het aantal gereden kilometers woon-werkverkeer
Reductie scope 3: (Op basis van keten-analyse)	6,7%	Besparing is op basis van bepaalde emissie in de ketenanalyse (Versie 2023 / 22-08-2023)
Reductie totaal:	5,9 ton CO ₂ .	Totaal in 2023 was de CO ₂ emissie 87,4 ton, een besparing van 5,85 ton CO ₂ is een reductie op het totaal van 6,7%
Toelichting: Berekening is gebaseerd op verkregen gegevens uit de ketenanalyse (referentiejaar is 2023).		
Budget:	Intern voor Strijbosch zo'n 10 uur per jaar á € 50,- is € 500,- per jaar.	

Evaluatie feb 2024: Deze doelstelling is nieuw, nog niet te evalueren.

4. Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel afgelopen periode.

5. Deelnames en initiatieven

Men heeft deelgenomen aan een klankbordbijeenkomst van de Duurzame Leverancier op 14-02-2023 met als onderwerp "Van duurzame ambities naar maatregelen in je organisatie". Ook heeft men deelgenomen aan een webinar van Klimaatplein op 11-05-2023 met als onderwerp "Vier keer besparen op energie- en brandstofverbruik"

Vanuit DJI-minjus is er een duurzaamheidsdag georganiseerd op 25-09-2023, ook hier is aan deelgenomen. Bij deze bijeenkomst kwamen leveranciers van justitie bij elkaar om over duurzaamheid te praten.

6. Interne en externe communicatie

Externe communicatie vindt plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Ook wordt jaarlijks het MVO-jaarverslag gepubliceerd op de website. Opdrachtgevers en onderaannemers wordt tijdens start/werk besprekingen gewezen op de beschikbare informatie.

Intern worden medewerkers en onderaannemers op de projecten gewezen op onze wensen m.b.t. reductie van CO₂. Dit vindt voornamelijk plaats bij start werkzaamheden, toolbox, nieuwsbrieven en incidenteel indien iemand er persoonlijk op moet worden aangesproken. Ook worden regelmatig berichten over duurzaamheid geplaatst op social media.

7. Ontwikkelingen

Binnen het bedrijf zijn bepaalde ontwikkelingen gaande. Men geeft er de voorkeur aan om met soortgenoten in een initiatief te komen. Dit is tot op heden niet gerealiseerd omdat de branche achterblijft. Men zoekt nog een passend alternatief.

Het nieuwe (gasloze) pand aan de Heescheweg 17 is in gebruik genomen. De wens is er om ook hier zonnepanelen te plaatsen, maar doordat de infrastructuur dit nog niet toelaat in deze regio, kan dit nog niet gerealiseerd worden.

Per 01-01-2024 wordt een bedrijfspand aan de Heescheweg 8 aangekocht, hier wil men KapotGoed gaan realiseren, een werkplaats waar men apparatuur gaat refurbishen. Ook zijn er voor 2024 productieplaatsen gereserveerd voor elektrische voertuigen met een groter bereik. (2x Vito, 3x Sprinter en 2x bakwagen)

Onder de werknemers is het "CO₂ bewustzijn" prima. Dit mede door de regelmatige informatie die wordt verstrekt vanuit de directie alsmede door de gegevens die de medewerkers moeten aanleveren t.b.v. o.a. het dieselverbruik.

8. Algemene conclusie

Het bedrijf heeft de reductie van CO₂ emissie hoog op de agenda staan, er wordt veel aandacht aan besteed. Het realiseren van de beschreven doelstellingen is een continue proces. Vooral het terugdringen van het brandstofverbruik heeft hoge prioriteit, omdat dat van grote invloed is op de CO₂ uitstoot. Het gebruik van HVO20 als brandstof voor de voertuigen is per december 2021 ingezet. De ontwikkelingen van elektrische bussen en vrachtwagens worden op de voet gevolgd, zodra daar nieuwe mogelijkheden voor zijn, zal men zeker bekijken of deze toe te passen zijn in het bedrijf.

Onze diensten op het gebied van reparatie, hergebruik van onderdelen en opnieuw inzetten van gebruikt apparatuur dragen in de basis al bij aan het milieu. Herstel zorgt ervoor dat er

minder goederen vervangen hoeven te worden, waardoor de hoeveelheid afval wordt gereduceerd. Door het verminderen van het aantal te vervangen producten zijn er tevens minder grondstoffen en transport nodig en wordt het energieverbruik verlaagd.

Met de ruim 1000 zonnepanelen kunnen we zelf energie opwekken. Dit levert feitelijk geen verbetering op ten opzichte van groene stroom uit windenergie, maar wellicht is deze groene stroom in de toekomst te gebruiken voor verwarming van het pand, daarmee kunnen we het gasverbruik reduceren.