



Voortgangverslag & Doelstellingen CO₂-Prestatieladder

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Voortgang maatregelen.....	4
3. Ontwikkeling CO ₂ -uitstoot.....	5
4. Voortgang reductiedoelstellingen.....	5
5. Conclusie en vervolg.....	7

1. Inleiding

In het Plan van Aanpak en maatregelenlijst, zijn de maatregelen en doelstellingen vastgesteld waarmee Strijbosch invulling geeft aan haar ambitie om de CO₂-uitstoot en het energiegebruik verder te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2024.

Dit voortgangsverslag geeft inzicht in de voortgang van de uitvoering van deze maatregelen en de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot. Hierbij wordt teruggekeken op de afgelopen periode en beoordeeld in hoeverre de geplande maatregelen zijn uitgevoerd en of de vastgestelde reductiedoelstellingen binnen bereik blijven.

De voortgang wordt minimaal jaarlijks beoordeeld. Wanneer ontwikkelingen, resultaten of nieuwe inzichten daartoe aanleiding geven, worden maatregelen aangepast, aangevuld of opnieuw gepland.

De vastgestelde reductiedoelstellingen waarop de maatregelen zijn gericht, zijn:

- **Scope 1:**
 - Minimaal 60% absolute reductie in 2034 t.o.v. 2024.
 - Minimaal 60% reductie in 2034 t.o.v. 2024 gerelateerd aan de omzet (relatief)
- **Scope 2:**
 - Behouden van 0 ton CO₂-uitstoot m.b.t. huisvesting.
- **Scope 3:**
 - Minimaal 10% reduceren per gereden woon-werk kilometer in 2034 t.o.v. 2024.

2. Voortgang maatregelen

Gedurende 2025 zijn verschillende maatregelen uitgevoerd en voortgezet om de CO₂-uitstoot van de organisatie te reduceren. Hieronder wordt toegelicht welke maatregelen in het afgelopen jaar zijn opgepakt, welke voortgang is geboekt en welke acties nog gepland of in uitvoering zijn.

Energie	Maatregelen	Planning/ Gereed	Verant- woordelijke	Resultaat/voortgang	CO ₂ -effect	Bijsturing
Scope 1 Aardgasverbruik:						
Aardgas	Elektrisch bijverwarmen	Continu - lopend	Facilitair manager	Maatregel loopt - In 2026 lijkt er al een afname van gas zichtbaar te zijn	Begin 2027 meetbaar	Geen
Aardgas	Vervanging verwarmingsketels H29 door warmtepomp	2028 - 2029	Facilitair manager	Nog niet uitgevoerd - planning ongewijzigd	x	Geen
Scope 1 Brandstofverbruik:						
Brandstofverbruik algemeen	Banden op juiste spanning voor auto's, bedrijfsbussen en vrachtwagens	Continu - lopend	Wagenpark- beheerder	In februari 2026 is er een toolbox besproken over Het Nieuwe Rijden, met ook het onderwerp Bandenspanning	Niet separaat te meten	Geen
Brandstofverbruik algemeen	Toepassen Het Nieuwe Rijden	Continu - lopend	Wagenpark- beheerder	In februari 2026 is er een toolbox besproken over Het Nieuwe Rijden	Niet separaat te meten	Geen
Diesel	HVO20 tanken vrachtwagens	Medio 2025	Wagenpark- beheerder	Vanaf het tweede half jaar 2025 zijn verschillende vrachtwagens ook HVO gaan tanken. (ca. 7900 ltr.)	Reductie van 4,5 ton CO ₂	Geen
Diesel	HVO tanken bedrijfsbussen Hoogeveen	2027	KAM	Nog niet gestart - onderzoek staat gepland voor 2027	x	Geen
Diesel	HVO tanken bedrijfsbussen monteurs welke niet vanuit Nistelrode vertrekken.	2028	KAM	Nog niet gestart - onderzoek staat gepland voor 2028	x	Geen
Diesel	Onderzoeken of er HVO30 i.p.v. HVO20 getankt kan worden in Nistelrode	2027	KAM	Nog niet gestart - onderzoek staat gepland voor 2027	x	Geen
Diesel	Onderzoeken of er HVO100 i.p.v. HVO20 getankt kan worden in Nistelrode	2028	KAM	Nog niet gestart - onderzoek staat gepland voor 2028	x	Geen
Brandstofverbruik algemeen	Elektrificeren van het wagenpark bij vervanging	Continu - lopend	Directie	In dec 2025 is er 1 nieuwe elektrische bedrijfsbus aangeschaft	x	Geen
Brandstofverbruik algemeen	Routeoptimalisatie	Continu - lopend	Planning	Gebruik van automatische plansystemen wordt steeds verder uitgerold	x	Geen
Scope 2 Elektriciteitsverbruik:						
Elektriciteit	Inkoop van gegarandeerd groene stroom	Continu - lopend	KAM	Maatregel loopt - Er wordt momenteel groene stroom ingekocht	x	Geen
Elektriciteit	Onderzoeken of de extern geladen kWh's vergoed kunnen worden.	2027	KAM	Nog niet gestart - onderzoek staat gepland voor 2027	x	Geen
Elektriciteit	Onderzoeken aanschaf batterij	Lopend	Facilitair manager	Onderzoek loopt	x	Geen
Scope 3 Woon-werkverkeer:						
Brandstofverbruik algemeen	Aanbieden fietsleaseplan	Continu - lopend	KAM / HR	In 2025 zijn er 28 medewerkers die gebruik maken van het fietsleaseplan	Het fietsgebruik is met 8% gestegen t.o.v. 2024	Geen
Brandstofverbruik algemeen	Stimuleringsprogramma fietsen	Continu - lopend	KAM/ Marketing	De maand mei stond in het teken van de fiets, medewerkers werden uitgedaagd om deze maand zoveel mogelijk op de fiets naar het werk te komen, hier werd ook een leuke beloning aan gehangen	Het fietsgebruik is met 8% gestegen t.o.v. 2024	Geen

3. Ontwikkeling CO₂-uitstoot

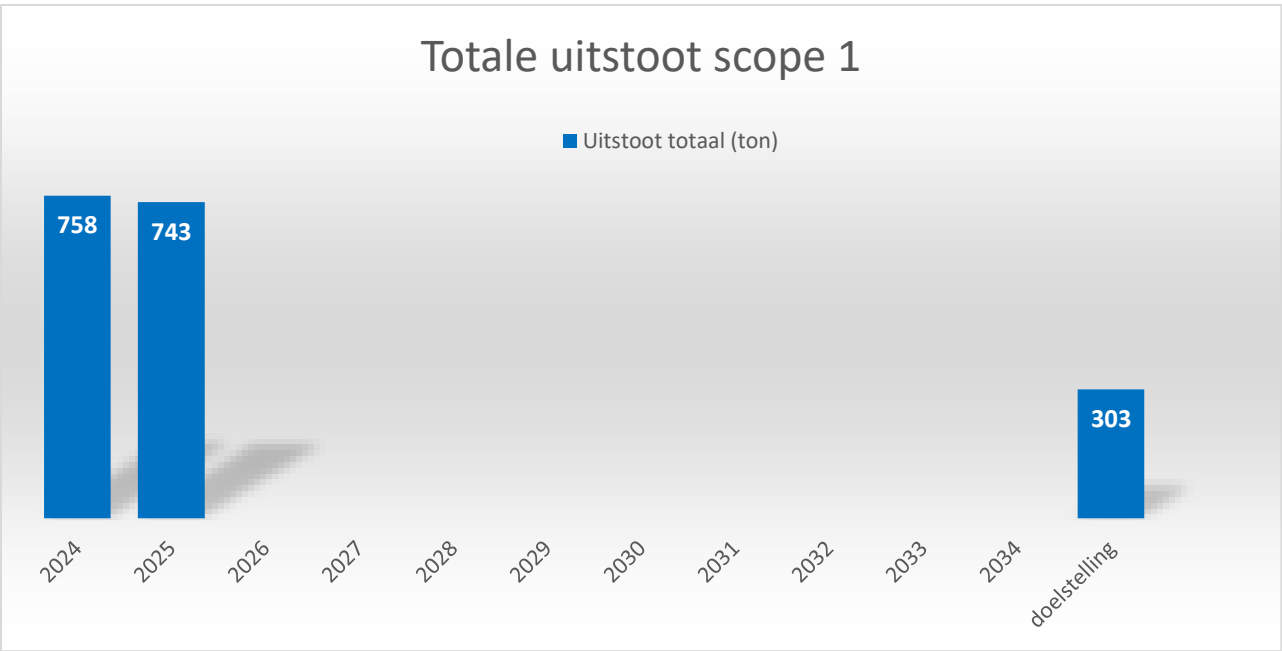
Het jaar 2024 is vastgesteld als basisjaar voor het monitoren van de CO₂-uitstoot. De resultaten over 2025 geven daarmee een eerste inzicht in de ontwikkeling van de uitstoot ten opzichte van het basisjaar. Daarbij wordt gekeken naar totale uitstoot en de uitstoot per scope.

Scope	Basisjaar 2024 (ton)	2025 (ton)	Vershil (%)
Scope 1	758,1	736,3	2,88% daling
Scope 2	6,3	7,1	12,7% stijging
Scope 3	100,9	82,3	18,43% daling
Totaal	865,3	825,7	4,58% daling

4. Voortgang reductiedoelstellingen

Op basis van de resultaten over 2025 kan de eerste voortgang richting de vastgestelde CO₂-reductiedoelstellingen worden bepaald. De gerealiseerde reductie wordt afgezet tegen het basisjaar en geeft inzicht in de mate waarin de organisatie op schema ligt richting de gestelde doelstellingen.

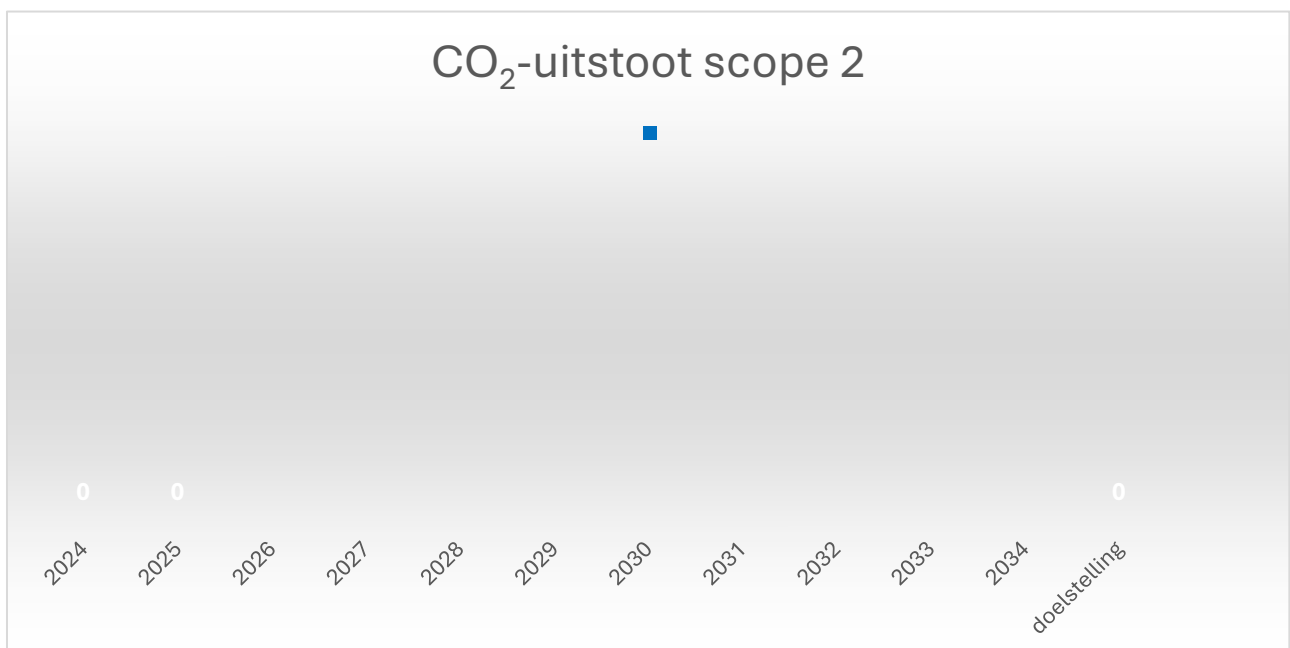
Scope 1: Emissies met 60% reduceren (absoluut)



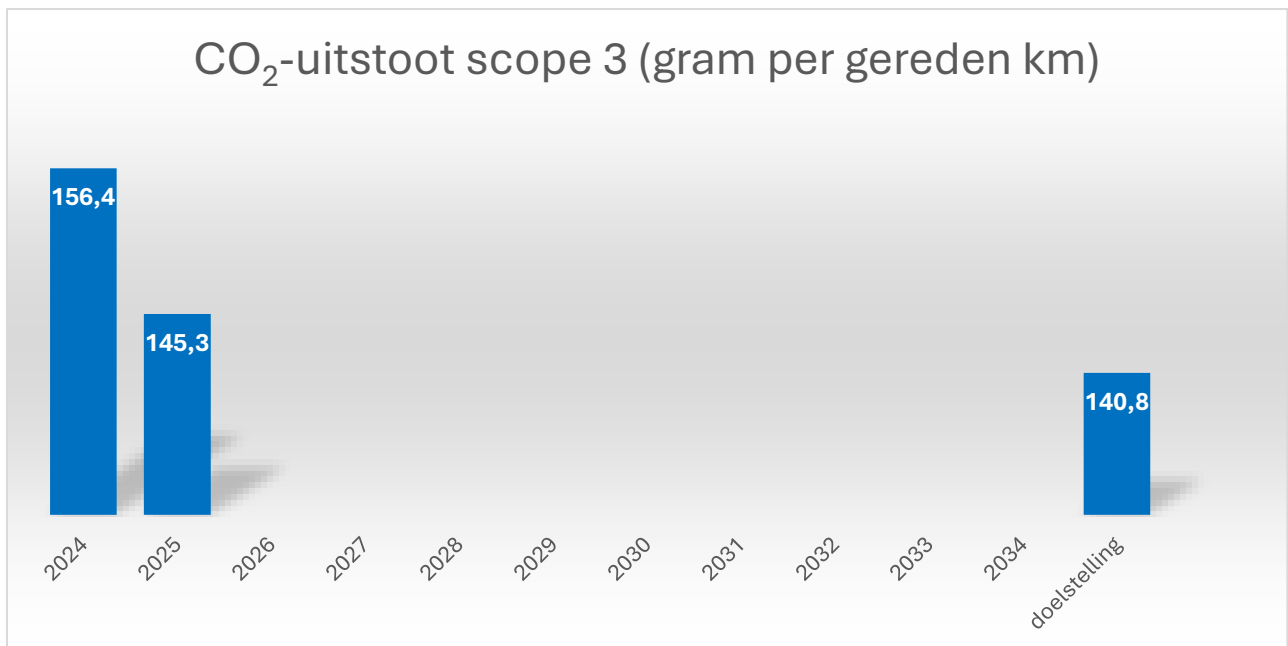
Scope 1: Emissies gerelateerd aan de omzet met 60% reduceren (relatief)



Scope 2: Geen uitstoot m.b.t. huisvesting, de doelstelling is om dit te behouden.



Scope 3: Minimaal 10% reduceren per gereden woon-werk kilometer



5. Conclusie en vervolg

De voortgang van het Plan van Aanpak is beoordeeld aan de hand van de uitgevoerde maatregelen en de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot.

Alhoewel er nog maar één jaar (2025) geëvalueerd is, lijken op basis van de huidige resultaten de reductiedoelstellingen op schema te liggen.

Voor de komende periode ligt de focus op het voortzetten van de geplande maatregelen, het monitoren van de resultaten en het uitvoeren van eventuele bijsturing. Nieuwe inzichten en ontwikkelingen worden meegenomen bij de actualisatie van het Plan van Aanpak.