



Energiebeoordeling betreffende 2023

Opgesteld door:
R. van de Ven

Gegevens gecontroleerd en akkoord bevonden:
I. van Santvoort

Maart 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Bedrijf
3. Energieverbruik en energiegebruikers
4. Gebieden met significant energieverbruik
5. Gerealiseerde maatregelen en initiatieven

1. Inleiding

Deze energiebeoordeling beschrijft de energiegebruikers binnen de Strijbosch BV en omvat de volgende onderdelen:

- Een omschrijving van het bedrijf;
- Een inventarisatie van het energieverbruik, actueel en in het verleden, en energiefactoren die op metingen en andere gegevens zijn gebaseerd;
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik, met name van significante veranderingen over de afgelopen periode;
- Identificatie van kansen voor het behalen van CO₂-reductie;
- Identificatie van mogelijke initiatieven die interessant zijn.

2. Bedrijf

Activiteiten

De werkzaamheden van het bedrijf bestaan uit verkoop, verhuur, levering en reparatie van witgoed, bruingoed, grootkeuken apparatuur aan (semi)overheden en bedrijven. Om deze activiteiten te kunnen faciliteren heeft men een 3-tal bedrijfsgebouwen waarin kantoren, magazijnen en werkplaatsen gevestigd zijn. Logistieke activiteiten worden gedaan met bedrijfsbussen en vrachtwagens. Er is tevens een opslagfaciliteit te Hoogeveen.

Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze energiebeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed.

Gekozen is om de CO₂ emissie in deze rapportage te relateren aan het aantal FTE.

3. Energieverbruik en energieverbruikers

Energieverbruik

Het jaarlijkse energieverbruik van de Strijbosch BV over de laatste zes volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen, meterstanden en opgaven van leveranciers en weergegeven in de onderstaande tabel.

Het betreft de volgende locaties: Heescheweg 29, Heescheweg 17 te Nistelrode en opslag Hoogeveen.

Energie stromen	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Elektra (zon/wind) (kWh)	218.462	215.636	220.583	222.286	245.048	291.397
Aardgas (m3)	37.830	28.463	26.343	28.684	21.404	13.795
Diesel (liters)	167.633	177.070	174.392	170.471	80.028	91.521
HVO20 (liters)	-	-	-	9.592	107.157	113.126
Benzine (liters)	989	4.732	5.236	5.643	6.662	8.666
CO ₂ uitstoot (ton)	616	639	633	657	611	654
Aantal FTE	90,0	94	88	102	107	122
CO ₂ -uitstoot / FTE (ton)	6,8	6,8	7,2	6,4	5,7	5,4

Energieverbruikers

Elektriciteit:

- Verlichting
- Kantoorapparatuur
- Airconditioning
- Warmtepomp
- ICT-apparatuur
- Elektrisch gereedschap / machines

- Proefdraaien / testen apparatuur
- Keukenapparatuur
- Bedrijfswagens
- Personenauto's

Gas:

- Verwarmingsinstallaties
- Testen van gaswasdrogers

Diesel:

- Bedrijfswagens
- Vrachtwagens

Benzine

- Personenauto's

Autogas

- N.v.t.

Koelvloeistoffen

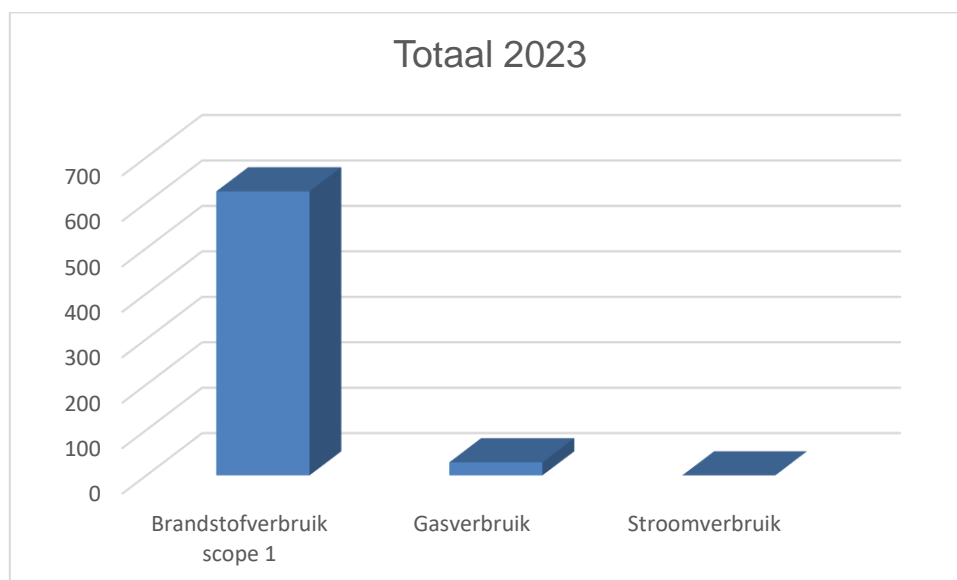
- N.v.t.*

* men verklaart deze niet van toepassing gezien het zeer geringe verbruik en daarmee dan ook de geringe impact op CO₂ emissie.

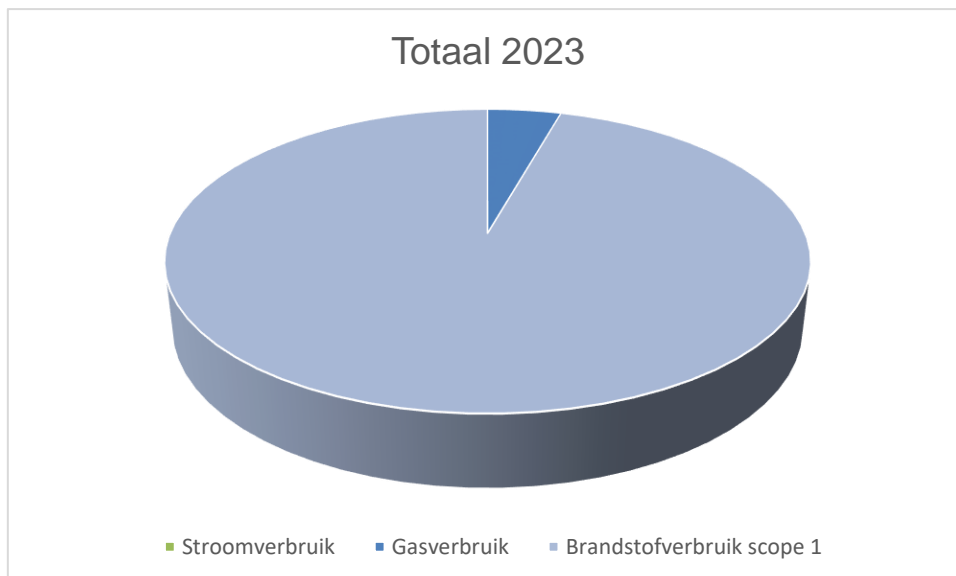
4. Gebieden met significant energieverbruik

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- **Benzine** (24,4 ton CO₂ emissie, scope 1)
Brandstofverbruik door personenauto's.
- **Diesel** (298,0 ton CO₂ emissie, scope 1)
Brandstofverbruik door bedrijfsbussen en vrachtwagens.
- **HVO20** (302,5 ton CO₂ emissie, scope 1)
Brandstofverbruik door bedrijfsbussen.
- **Stroomverbruik** (0 ton CO₂ emissie, scope 2)
Voor het faciliteren van bedrijfsvoering op de genoemde bedrijfslocaties.
Brandstofverbruik door bedrijfsbussen en personenauto's.
- **Gasverbruik** (28,7 ton CO₂ emissie, scope 1)
Voor het verwarmen van één bedrijfsgebouw te Nistelrode (Heescheweg 29) en de opslag te Hoogeveen.



Figuur 1: CO₂ emissie totaal 2023 per soort fossiele brandstof



Figuur 2: Verdeling CO₂ emissie totaal 2023

5. Gerealiseerde maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staat een beknopt overzicht van de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot verder te verlagen.

Reeds getroffen maatregelen

- Gebruik van groene stroom uit zonne-energie;
- Aanschaf vrachtwagens met euro 6 motor;
- Aanschaf bedrijfsbussen met euro 6 motor;
- Aanschaf elektrische vervoersmiddelen;
- Vrachtwagenchauffeurs hebben deelgenomen aan opleiding Het Nieuwe Rijden (HNR);
- Bestuurders van de bedrijfsbussen hebben deelgenomen aan de cursus HNR;
- Totaal meer dan 1000 zonnepanelen voor opwekking groene stroom;
- Gebruik Traxx-diesel, deze is zuiniger in het verbruik;
- Gebruik HVO20 voor de bedrijfsbussen (ca. 18% minder uitstoot);
- Airco's vervangen voor exemplaren die ook elektrisch kunnen verwarmen;
- Installatie warmtepomp Heescheweg 17.

Toekomstige maatregelen zijn opgenomen in het Management Actieplan met daarin een plan van aanpak voor de komende jaren. Het Management Actieplan blijft nog actueel.

Initiatieven CO₂-reductie

Er vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het reduceren van energieverbruik en daarmee samenhangend reductie van CO₂ emissie. Onderstaand een overzicht met initiatieven die voor het bedrijf van toepassing kunnen zijn:

Op de hoogte blijven

Het bedrijf blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap branchevereniging (OFED);
- Bezoek van seminar / workshop CO₂ ladder;
- Voorlichting adviseur Heerkens Bedrijfskunde BV;
- Voorlichting Klimaatplein.com;
- Bezoek van seminar / workshop Klimaatplein.com
- Diverse contacten met andere ondernemers.

Lopende deelnames / initiatieven

- Lidmaatschap Duurzame Leverancier;
- Deelname aan Klimaatplein.com;
- Deelnemer SKAO;
- Deelname aan Alliantie Klimaatactie Klimaatplein;
- Deelname aan SDG Alliantie DJI Veenhuizen.

Projecten met gunningsvoordeel

- Nog niet van toepassing

Informatiebehoefte

- De website van SKAO geraadpleegd;
- Website CO2emissiefactoren.nl geraadpleegd;
- Deelname aan klimaatplein.com;
- Adviseur Heerkens Bedrijfskunde BV.

Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

- Ten aanzien van de CO₂-footprint en CO₂-Prestatieladder zijn (nog) geen afwijkingen, corrigerende of preventieve maatregelen vastgesteld.

Trainingen

De volgende trainingen die zijn van toepassing in het kader van de CO₂-Prestatieladder:

- Deelname genoemde initiatieven;
- Deelname Alliantie Klimaatactie Klimaatplein;
- Het Nieuwe Rijden voor bestuurders van de bedrijfsbussen en vrachtwagens.

Planning 2024:

- Vervanging wagenpark zal ook in 2024 verder gerealiseerd worden;
- Gebruik van HVO20 voor de bedrijfsbussen;
- Oriënteren het rijden op HVO uit te breiden is;
- Onderzoeken plaatsing zonnepanelen met batterijen voor opslag H17;
- Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor vervanging van de verwarmingsketels.