



Management rapportage

CO₂ prestatieladder

1^e half jaar 2023

Nistelrode, juli 2023

Opgesteld door:
M. Oliveira Fernandes

Gegevens gecontroleerd en akkoord bevonden:
R. van de Ven

Akkoord Directie:
Dhr. A. Strijbosch

Versie 23.1

Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. CO ₂ footprint.....	4
3. Reductiedoelstellingen en evaluaties.....	7
4. Projecten met gunningsvoordeel	15
5. Deelnames en initiatieven	15
6. Interne en externe communicatie	15
7. Ontwikkelingen	15
8. Conclusie	15

1. Inleiding

Hierbij de 1e half jaarlijkse evaluatie 2023 voor de CO₂-prestatieladder. Er is voor gekozen om de doelstellingen jaarlijks te evalueren en daar waar nodig te herzien c.q. aan te vullen / wijzigen en nieuwe ontwikkelingen te signaleren.

Ten slotte wordt een conclusie geformuleerd.

Sinds 2018 is Strijbosch BV gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder trede 5. De rapportages voor wat betreft scope 3 worden vanaf 2018 mee genomen in het geheel. In de ketenanalyse zijn scope 3 gegevens van 2023 gebruikt.

Voor wat betreft de emissie uit scope 3 bekijken we de uitstoot die voortkomt door woon-werkverkeer van de medewerkers van Strijbosch. Hierbij wordt hun reisgedrag afgezet tegen het aantal kilometers wat zij afleggen om bij Strijbosch te komen. Op deze manier kan de uitstoot van de medewerkers worden bepaald.

Scope 3 wordt in de 2^e half jaarlijkse evaluatie 2023 berekend voor het totale jaar, dit omdat de enquête betreft woon-werkverkeer eenmalig per jaar wordt uitgezet.

Deze evaluatie is samengesteld in overleg met het management team van Strijbosch BV wat bestaat uit de volgende personen:

- Dhr. A. Strijbosch
- Dhr. J. v.d. Heijden
- Dhr. J. Timmers
- Dhr. G. de Lorijn

Het managementteam wordt intern ondersteund door mevr. R. van de Ven.

In de regelgeving van SKAO staat vermeld dat de emissiefactoren ondergebracht moeten worden op een aparte website (CO₂emissiefactoren.nl) wat een initiatief is van Milieu Centraal, Stimular, SKAO, Connekt en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

2. CO₂ footprint

CO₂ footprints worden per 6 maanden opgesteld in pas met het boekjaar. In onderstaande tabel zijn de CO₂ emissies van het **eerste half jaar van 2023** weergegeven. Jaarlijks worden de verbruiksgegevens vergeleken met verbruiksgegevens van voorgaande jaren.

	Benzine	Diesel	HVO/ Diesel	Elektra ingekocht (zon)	Elektra eigen panelen (zon)	gas	Woon- werk Scope 3
Verbruiken	3.426 ltr	46.062 ltr	53.762 ltr	72.803 kWh	59.110 kWh	8.713 m ³	285.964 km's
Conversie- factor	2821 gr CO ₂ /ltr	3256 gr CO ₂ /ltr	0,2 x 347 gr CO ₂ /ltr, 0,8 x 3256 gr CO ₂ /ltr	0 gr CO ₂ /kwh	0 gr CO ₂ /kwh	2079 gr CO ₂ /m ³	Diverse
CO ₂ - emissie (ton)	9,7	150,0	143,8	0,0	0,0	18,1	43,7

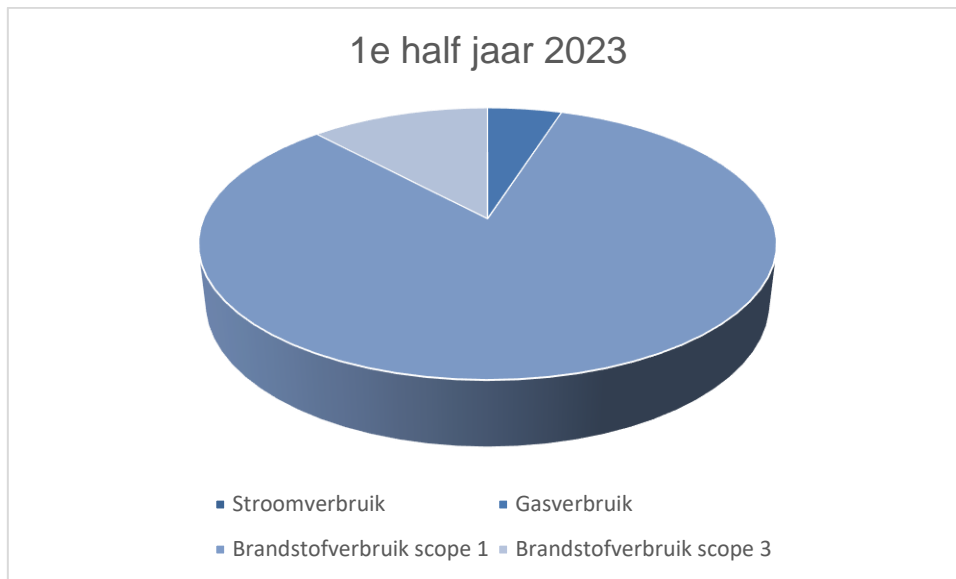
De opbrengst van de zonnepanelen in het eerste half jaar 2023 is 122.087 kWh, waarvan er 62.977 kWh is terug geleverd.

In totaal is er in het eerste half jaar 2023 131.913 kWh verbruikt. (eigen opgewekte energie en ingekochte groene energie)

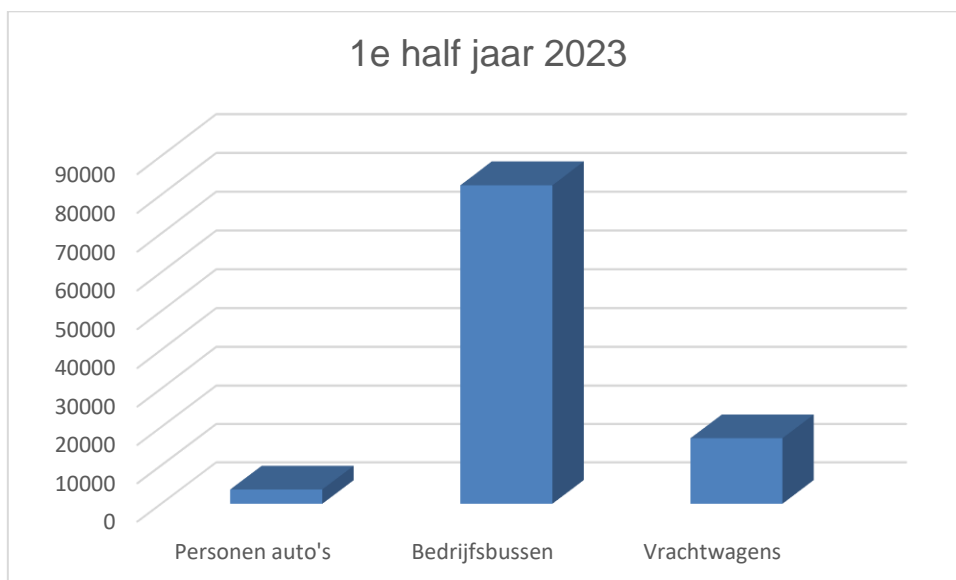
In het eerste half jaar van 2023 is er totaal 1.055.013 km gereden met de bedrijfsvoertuigen. Hiervan zijn 71.905 km's met de elektrische voertuigen afgelegd.



Figuur 1: CO₂ emissie 1^e half jaar 2023 per soort fossiele brandstof



Figuur 2: Verdeling CO₂-emissie 1^e half jaar 2023



Figuur 3: Verdeling van liters scope 1 per type voertuig

Evaluatie

De CO₂-emissie van stroomverbruik is 0. Dit wordt mede gerealiseerd door zonnepanelen op het pand aan de Heescheweg 29. De ruim 1000 zonnepanelen wekken een groot gedeelte van de energie op voor eigen gebruik. Door de toenemende stroombehoefte is het echter niet mogelijk om helemaal zelfvoorzienend hierin te zijn, de overige energie wordt groen ingekocht met GVO's.

Bij de uiteenzetting van de CO₂-emissie door diesel blijkt dat de bedrijfsbussen het grootste deel voor hun rekening nemen. De grootste winst kan behaald worden in het reduceren van dieselvebruik door het inzetten van maatregelen. Zo tankt men sinds december 2021 voor de bedrijfsbussen, zoveel als mogelijk, HVO20. Hierdoor is de CO₂-uitstoot sterk teruggedrongen. Het elektrificeren van het wagenpark zou een belangrijke stap zijn in het terugdringen van de CO₂-emissie van Strijbosch.

De doelstellingen worden aan het einde van elk jaar in de 2^e rapportage geëvalueerd.

**De totale emissie in het eerste half jaar 2022 is 321,6 ton CO₂ in scope 1 & 2. In scope 3 is de totale emissie in het eerste half jaar 43,7 ton CO₂.
Totaal komt de CO₂ emissie hiermee op 365,3 ton.**

Ten opzichte van het eerste half jaar van 2022 is de eigen uitstoot van CO₂ in de eerste helft van 2022 licht toegenomen, namelijk 5,7 ton hoger.

De CO₂-uitstoot van gas is 11,5 ton lager en de CO₂-uitstoot van diesel en benzine voor het wagenpark is 17,3 ton CO₂ hoger. In de eerste helft van 2023 is, ten opzichte van het eerste half jaar van 2022, ca. 40.514 kilometers meer heeft afgelegd (excl. elektrische voertuigen). Dit verklaart de lichte toename in CO₂-uitstoot van scope 1.

3. Reductiedoelstellingen

Onderstaand de bepaalde reductiedoelstellingen. Per doelstelling worden deze één maal per jaar geëvalueerd en waar nodig geactualiseerd en/of aangepast.

1	Brandstofbesparing voertuigen		
	Banden op de juiste spanning voor auto's, bestelbussen en vrachtwagens		
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: september 2016	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Bestuurder		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**		
Huidige CO₂ uitstoot:	393 ton CO ₂	Totaal over 2015 van diesel	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	389 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 1%. Dit op basis van onderzoek naar huidige bandenspanning.	
Reductie scope 1:	1% / 4 ton CO ₂		
Reductie totaal:	0,68%	Op het totaal van 579 ton CO ₂ uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 0,68%.	
Toelichting: Voor het uitvoeren van de maatregel zullen bandenspanningsmeters aan de medewerkers worden verstrekt en zal instructie worden gegeven over de werkwijze. Er zal met regelmaat door leidinggevenden extra gecontroleerd worden.			
Budget:	25 stuks bandenspanningsmeters á € 10,- 5 uur voor instructie opstellen, instructie geven en periodieke controle in de laad en los-hal ter controle á € 40,- Totale kosten maatregel: € 450,-		

2	Brandstofbesparing voertuigen		
	Motoren uit tijdens pauzes en wachttijden voor vrachtwagens en bedrijfsbussen, toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR)		
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: september 2017	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Bestuurder		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**.		
Huidige CO₂ uitstoot:	393 ton CO ₂	Totaal over 2015 van diesel	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	389 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 1%. Dit op basis van onderzoek naar huidige bandenspanning.	
Reductie scope 1:	1% / 4 ton CO ₂		
Reductie totaal:	0,68%	Op het totaal van 579 ton CO ₂ uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 0,68%.	
<p>Toelichting: Vrachtwagen chauffeurs hebben de cursus HNR gevolgd, de bestuurders van bedrijfsbussen niet. Middels instructie willen we aan alle bestuurders uitleg geven over de inhoud van HNR. De 1% is gebaseerd op dat de voertuigen 1 uur per dag onnodig draaien en bij een verbruik van 2 liter per uur gemiddeld per voertuig. Deze gegevens zijn op basis van intern overleg verkregen en kunnen voor verdere verdieping op een later tijdstip opgevraagd worden bij de leveranciers van de voertuigen.</p> <p>Vaardigheden van HNR waar de chauffeurs aan deelgenomen hebben opnieuw onder de aandacht brengen.</p>			
Budget:	Instructie opstellen en geven aan alle chauffeurs en instructie verstrekken 5 uur á € 40,- = € 200,- HNR via e-learning bedrijfsbuschauffeurs, +/- 30 chauffeurs keer € 70,- = € 2100,-		

3	Brandstofbesparing voertuigen		
	Vervanging bedrijfsvoertuigen door voertuigen die zuiniger in verbruik zijn. (personenauto's, bedrijfsbussen en vrachtwagens)		
Termijn:	lang (>12 maanden)	Uiterlijk: maart 2024	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Directie		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**		
Huidige CO₂ uitstoot:	393 ton CO ₂	Totaal over 2015 van diesel	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	362 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 8% door steeds zuinigere motoren en andere samenstelling van diesel over langere termijn (Mercedes Benz dealer).	
Reductie scope 1:	8% / 31 ton CO ₂		
Reductie totaal:	5,4%	Op het totaal van 579 ton CO ₂ uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 5,4%.	
Toelichting: De reductie zal vooral te halen zijn uit nieuwe technieken van voertuigen zoals o.a. hybride en eventueel verfijning van de diesel door de brandstoffabrikanten. Voor het bedrijf is het zaak op de huidige voet verder te gaan en te blijven investeren in nieuwe voertuigen om daarmee een reductie te realiseren. Lange termijn maatregel omdat het een aanzienlijke investering betreft welke over jaren verdeeld zal gaan worden.			
Budget:	Hiervan is het mogelijk een schatting te maken op basis van afgelopen jaren en kijkend naar de toekomst. Een jaarlijks investeringsbedrag van € 150.000 tot € 200.000 is reëel.		

4	Groene stroom	
	Overstappen op groene stroom voor kantoor en de projecten	
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: september 2016
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	n.v.t.	
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**	
Huidige CO₂ uitstoot:	29 ton CO ₂	Conversiefactor grijze stroom is 526 grCO ₂ /kWh
Te verwachten CO₂ uitstoot:	0,0 ton CO ₂	Conversiefactor groene stroom is 0 grCO ₂ /kWh
Reductie scope 2:	100%	29 ton CO ₂ = 100% van 29 ton CO ₂
Reductie totaal:	5,0%	Totaal in 2015 was 579 ton CO ₂ een besparing van 29 ton CO ₂ = 5,0%
<p>Toelichting: Berekening is gebaseerd op huidige emissie factor voor groene stroom op basis van WTW zoals gepubliceerd op co2emissiefactoren.nl.</p> <p>Onderzoek is nodig of men bij de huidige leverancier direct groene stroom kan afnemen of dat eerst het contract dient te worden volbracht. Bekend is dat men vanaf 1 januari 2016 groene stroom op basis van Bio massa geleverd krijgt met een CO₂ emissie factor van 0,189 kgCO₂/kWh. Hierdoor reduceert men de CO₂ emissie al direct vanaf 2016 maar men wil de vervolg stap zetten naar 0 CO₂ emissie dus groene stroom op wind, water of zonnekracht.</p>		
Budget:	2 uur administratief werk à € 40,-	
	Totale kosten maatregel: € 80,-	

5	Gasverbruik	
	Kritisch kijken naar gasverbruik en mogelijkheden onderzoeken om het te verminderen.	
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: september 2016
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	KAM functionaris	
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**	
Huidige CO₂ uitstoot:	42,8 ton CO ₂	1884 grCO ₂ /m ³
Te verwachten CO₂ uitstoot:	38,52 ton CO ₂	Met deze maatregel verwacht men een reductie te kunnen realiseren van 10% het gasverbruik.
Reductie scope 1:	10%	4,28 ton CO ₂ = 10% van het totaal aan gas emissie.
Reductie totaal:	0,74%	Totaal in 2015 was de CO ₂ emissie 579 ton, een besparing van 4,28 ton CO ₂ is een reductie op het totaal van 0,74%
Toelichting:	Door te onderzoeken waar de mogelijkheden van besparing liggen en deze ten uitvoer te brengen kan men besparen op het gasverbruik en daarmee de CO ₂ emissie van gas verlagen.	
Budget:	Onderzoek doen naar mogelijkheden is 10 uur á 40,- = € 400,-. Kosten van te nemen maatregelen nader te bepalen.	

6.	Transport software Bumbal		
	Aanschaf van softwareprogramma om vervoer efficiënter te regelen		
Termijn:	Kort (<12 maanden)	Uiterlijk: jan 2019	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Algemeen manager		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**.		
Huidige CO₂ uitstoot:	499,4 ton CO ₂	Totaal over 2017	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	449,5 ton CO ₂	Met deze maatregel verwacht men een reductie van 10% van het brandstofverbruik te kunnen realiseren.	
Reductie scope 1:	10%	49,94 ton CO ₂ = 10% van het totaal aan brandstof emissie.	
Reductie totaal:	8,9%	Totaal in 2017 was de CO ₂ emissie 558 ton, een besparing van 49,94 ton CO ₂ is een reductie op het totaal van 8,9%	
Toelichting: Inventariseren of dit pakket bij Strijbosch BV geïmplementeerd kan worden. Door het transport softwarepakket Bumbal kunnen we routes en chauffeurs/monteurs efficiënter inplannen en daardoor brandstof besparen.			
Budget:	De kosten van aanschaf en implementatie van dit pakket zal ca. €5.000,- zijn.		

7.	Brandstofbesparing voertuigen		
	Jaarlijks minimaal 90% HVO20 tanken voor bedrijfsbussen en vrachtwagens		
Termijn:	Lang (> 12 maanden)	Uiterlijk; Eind 2022, eind 2023, eind 2024	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Chauffeurs en monteurs		
Monitoren & bijsturing:	Maandelijkse controle op tankbeurten, chauffeurs en monteurs worden aangesproken wanneer zij geen HVO20 tanken. Iedere 12 maanden een evaluatie in het MVO-jaarverslag en in de rapportage van de CO ₂ -prestatieladder		
Huidige CO₂ uitstoot:	581,7 ton CO ₂	Diesel uitstoot 2021	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	492,8 ton CO ₂	De verwachte uitstoot is gebaseerd op de conversiefactoren voor HVO en diesel.	
Reductie scope 1:	15,3%	88,9 ton CO ₂ = 15,3% van de totale diesel emissie.	
Reductie totaal:	12,1%	Totaal in 2021 was de CO ₂ emissie 736,1 ton, een besparing van 88,9 ton CO ₂ is een reductie op het totaal van 12,1%	
Toelichting: Door over te stappen op een duurzamere vorm van brandstof kan de CO ₂ -uitstoot van de organisatie sterk afnemen.			
Budget:			

8.	Reductie in de keten (scope 3) -Bandenspanning bedrijfsbussen en vrachtwagens -Het Nieuwe Rijden -Start/stop systeem	
	Uitvoeren van de reductiedoelstellingen in de keten	
Termijn:	Lang (> 12 maanden)	Uiterlijk: eind 2020, eind 2021 en eind 2024
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	Leverancier / onderaannemer	
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met KMS. In contact treden met leveranciers en onderaannemers en aansporen tot reductie van CO ₂ emissie.	
Huidige CO2 uitstoot scope 3:	89,50 ton CO ₂	Conversiefactor is 3230 grCO ₂ /l
Te verwachten CO2 uitstoot:	LV: 85,03 ton CO ₂ HV: 80,55 ton CO ₂	Conversiefactor is 3230 grCO ₂ /l
Reductie scope 3: (Op basis van keten-analyse)	LV: 4,99% HV: 10%	Besparing is op basis van bepaalde emissie in de ketenanalyse (versie 12-2014)
Reductie totaal:	Tussen de 11,64 en 22,38 ton CO ₂ .	De besparing door het invoeren van genoemde maatregelen is 11,64 tonCO ₂ bij lage verwachting en 22,38 tonCO ₂ bij hoge verwachting.
Toelichting: Berekening is gebaseerd op verkregen gegevens uit de ketenanalyse (referentiejaar is 2017).		
Budget:	Door leverancier / onderaannemer te bepalen. Intern voor Strijbosch zo'n 3 á 6 uur per jaar á € 50,- is € 150,- tot € 300,- per jaar.	

4. Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel afgelopen periode.

5. Deelnames en initiatieven

In het eerst half jaar van 2023 heeft de organisatie deelgenomen aan twee duurzaamheid evenementen. Zo is op 14-02-2023 deelgenomen aan een kennissessie van de duurzame leverancier. Daarnaast is op 31-05-2023 deelgenomen aan "SJEES On Tour" van Ons Brabant Fietst.

6. Interne en externe communicatie

Externe communicatie vindt plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Ook wordt jaarlijks het MVO jaarverslag op de website gepubliceerd. Opdrachtgevers en onderaannemers wordt tijdens start/werk besprekingen gewezen op de beschikbare informatie.

Intern worden medewerkers en onderaannemers op de projecten gewezen op onze wensen m.b.t. reductie van CO₂. Dit vindt voornamelijk plaats bij start werkzaamheden, toolbox, nieuwsbrieven en incidenteel indien iemand er persoonlijk op moet worden aangesproken.

7. Ontwikkelingen

Binnen het bedrijf zijn bepaalde ontwikkelingen gaande. Begin 2022 is er begonnen met de start van de nieuwbouw aan de Heescheweg 17. Dit zal een volledig gasloos pand worden. Het verbruik van Heescheweg 17 is ook meegenomen binnen deze rapportage.

Daarnaast is Strijbosch sinds december 2021 begonnen met het tanken van HVO20. Dit geldt enkel voor de bedrijfsbussen die in Nistelrode kunnen tanken. Er wordt gekeken of dit ook mogelijk is voor de bussen in Hoogeveen.

8. Algemene conclusie

Afgesproken is om de doelstellingen één maal per jaar te evalueren, deze worden geëvalueerd in de rapportage van het tweede half jaar van 2023 welke medio februari 2024 gereed zal zijn.

Het bedrijf heeft de reductie van CO₂ emissie hoog op de agenda staan, er wordt veel aandacht aan besteed. Het realiseren van de beschreven doelstellingen is een continue proces. Vooral het terugdringen van ons brandstofverbruik heeft hoge prioriteit, omdat dat van grote invloed is op onze CO₂ uitstoot. De ontwikkelingen van elektrische bussen en vrachtwagens worden op de voet gevolgd, zodra daar nieuwe mogelijkheden voor zijn, zal men zeker bekijken of deze toe te passen zijn in het bedrijf.

Onze diensten op het gebied van reparatie, hergebruik van onderdelen en opnieuw inzetten van gebruikt apparatuur dragen in de basis al bij aan het milieu. Reparatie en hergebruik zorgt ervoor dat er minder goederen vervangen hoeven te worden, waardoor de hoeveelheid afval wordt gereduceerd. Door het verminderen van het aantal te vervangen producten zijn er tevens minder grondstoffen en transport nodig en wordt het energieverbruik verlaagd.